

**UCHWAŁA Nr XIV/104/16**

**Rady Gminy Jedwabno**

**z dnia 23 marca 2016 roku**

**w sprawie aktualizacji „Strategii Ziemi Szczycieńskiej do roku 2020”.**

Na podstawie art. 3 pkt 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2014 poz. 1649 z późn. zm.), art. 18 ust. 2 pkt 6a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515 z późn. zm.), Rada Gminy Jedwabno uchwała, co następuje:

§1.

Przyjmuje się aktualizację „Strategii Ziemi Szczycieńskiej do roku 2020” stanowiącą załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Jedwabno.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodnicząca  
Rady Gminy Jedwabno**

  
**(Elżbieta Brzóska)**

Załącznik Nr 1  
do uchwały Nr XIV/104/16  
Rady Gminy Jedwabno  
z dnia 23 marca 2016 roku

### 3. Program integracji drogowej Ziemi Szczycieńskiej

#### Opis przedsięwzięcia:

Inwestycje w ulepszenie jakości dróg (poprzez ich modernizację i rozbudowę) dotyczyć będą:

- poprawy dostępności zewnętrznej Ziemi Szczycieńskiej, a szczególnie dostępności lotniska w Szymanach;
- poprawy wewnętrznej spójności Ziemi Szczycieńskiej – połączeń głównych miejscowości i ośrodków aktywności gospodarczej na terenie Ziemi Szczycieńskiej (ułatwienie dojazdów do pracy i zwiększenie dostępności usług);
- odciążenie ruchu drogowego w Szczytnie;
- poprawy bezpieczeństwa ruchu (poprzez modernizację).

Przebudowa dróg obejmować będzie m.in. poszerzenie, odwodnienie i dostosowanie do obowiązujących standardów. Zakres prac i prowadzonych robót będzie zdeterminowany stopniem ich wyeksploatowania i zniszczenia. Prace będą prowadzone w obrębie pasa drogowego.

W 2015 r. planowane jest uruchomienie międzynarodowego lotniska w Szymanach. Port lotniczy zlokalizowany jest równolegle do drogi krajowej nr 57, pomiędzy Szczytnem a Wielbarkiem. Natężony ruch drogowy po otwarciu portu spowoduje znaczne utrudnienia komunikacyjne, które skupią się w Szczytnie zwłaszcza w miesiącach letnich. Szczytno to miasto, gdzie krzyżują się:

- droga krajowa nr 57 – łącząca północną i południową część województwa (od przejścia granicznego w Bezledach; przecinając w Biskupcu drogę krajową nr 16 – w kierunku Warszawy);
- droga krajowa nr 58 – łącząca zachód i wschód Województwa Warmińsko Mazurskiego – od drogi ekspresowej S7 (Gdańsk – Warszawa) w kierunku województwa Podlaskiego i przejść granicznych z Litwą;
- droga krajowa nr 53 – łącząca Olsztyn z Ostrołęką i generującą ruch z dużych miast województwa Podlaskiego jak Białystok, Łomża oraz przejść granicznych z Białorusią).

Dla odciążenia ruchu drogowego w Szczytnie oraz ulepszenia ruchu drogowego w kierunku lotniska w Szymanach, należy zmodernizować następujące alternatywne drogi powiatowe:

- droga powiatowa nr 1476 N – z Dźwierzut do Pasymia, która umożliwi przekierowanie ruchu z Biskupca od krzyżówki drogi krajowej nr 16 i 57 na drogę krajową nr 53. Droga krajowa nr 53 połączona zostanie obwodnicą wokół Szczytna (od południowo zachodniej strony miasta) z drogą krajową 57 biegnącą w kierunku portu lotniczego;
- droga powiatowa nr 1504N – ze Spychowa do Świętajna, która łączy drogę krajową nr 59 (prowadzącą do miast Wielkich Jezior Mazurskich) z drogą krajową nr 53 (biegnącą w kierunku portu lotniczego);
- droga powiatowa 1512N – z Rozóg do Wielbarka, która łączy drogę krajową nr 53 z 57 (biegnącą w kierunku portu lotniczego) i odciążą Szczytno (z kierunku województwa Podlaskiego i północnej części województwa Mazowieckiego). Ciąg komunikacyjny odciąża również ruch w kierunku firmy Swedwood (grupa IKEA) w Wielbarku.

Modernizacji wymagają również drogi powiatowe w Szczytnie, które stanowią ważne ciągi komunikacyjne odciążające ruch wewnątrz miejski, tym samym przyczyniając się do poprawy przepustowości tego węzła komunikacyjnego. Są to:

ciąg ulic Chrobrego (nr 4104N), Kolejowa (nr 4118N) w Szczytnie – droga obwodowa: przekierowanie ruchu ciężkiego z zabytkowego i gospodarczego centrum miasta, łącząca drogi krajowe z 58, 57 z 53 z kierunku Olsztyn lub Warszawa na Ostrołękę;

droga 1657N – łącząca drogi krajowe 53 z 57, z kierunku Olsztyna na Szczycionek przez ul. Bartna Strona i ul. Podgórną do drogi 57.

Przebudowy wymagają również drogi powiatowe zlokalizowane na terenach gminnych.

Wśród zadań należy wymienić przebudowę drogi powiatowej nr 1639N Witowo-Warchały

Dla poprawy spójności komunikacyjnej gminy Jedwabno z sąsiednimi gminami, w szczególności z miastem Szczytno, przy współpracy z powiatem szczywieńskim, należy przebudować następujące drogi:

droga powiatowa w msc. Szuć nr 1635 N

droga powiatowa nr 1480 N relacji Waplewo-Jurgi

droga powiatowa nr 1639 relacji Warchały-Brajniki

droga powiatowa nr 1474 relacji Małszewo-Burdał-Nowy Dwór

droga powiatowa nr 1464 relacji Nowy Dwór - Dzierzki

Przebudowie zostanie poddany szereg dróg gminnych we wszystkich gminach powiatu szczywieńskiego. Ich przebudowa oraz poprawa jakości przyczyni się do lepszego skomunikowania powiatu. Poprawi się również wewnętrzna spójność komunikacyjna poszczególnych gmin oraz komunikacja międzygminna.

Do przebudowywanych dróg gminnych na terenie gminy Jedwabno należeć będą:

droga gminna nr 194004 N w msc. Kot

droga gminna nr 194005 N w msc. Kot

- droga gminna wewnętrzna w msc. Witówko
- droga gminna wewnętrzna relacji Jedwabno-Lipniki
- droga gminna wewnętrzna w msc. Nowe Borowe
- droga gminna w msc. Witowo

Dla poprawy wewnętrznej spójności komunikacyjnej gminy Szczytno należy przebudować następujące drogi:

droga gminna nr 196033N Gawrzyjałki-Lipowiec;

droga gminna Wały-Niedźwiedzie;

droga gminna nr 196012N Dębówko-Romany;

droga gminna w msc. Korpele i Lipowa Góra Zachodnia;

droga gminna w msc. Korpele;

droga gminna w msc. Lipowa Góra Zachodnia;

drogi gminne w msc. Lipowiec;

stanowiące własność Gminy Szczytno drogi wewnętrzne o szczególnym znaczeniu komunikacyjnym (w uzasadnionych przypadkach ich rozbudowa, przebudowa lub remont według wymogów dotyczących dróg publicznych, wraz z późniejszym zaliczeniem ich do kategorii dróg gminnych).

Dla poprawy spójności komunikacyjnej gminy Szczytno z gminami sąsiednimi, w szczególności z miastem Szczytno, należy przebudować następujące drogi:

droga gminna nr 196005N, znajdująca się w ciągu drogowym Janowo-Szczytno (droga powiatowa nr 1659N, droga gminna nr 196005N oraz ul. Gnieźnieńska);

droga gminna nr 196036N w msc. Lipowiec.

Realizowane cele **Strategii Ziemi Szczywieńskiej**:

Cel strategiczny **Wzrost integracji** – realizowany w zakresie integracji komunikacyjnej: spójności wewnętrznej i dostępności z zewnątrz.

Realizowane cele **Strategii rozwoju społeczno-gospodarczego woj. warmińsko-mazurskiego do roku 2025**:

Cel strategiczny **Nowoczesna infrastruktura rozwoju**

- Cel operacyjny **Zwiększenie zewnętrznej dostępności komunikacyjnej oraz wewnętrznej spójności** – inwestycje drogowe na obszarze Ziemi Szczywieńskiej będą realizować ten cel w zakresie:
  - poprawy skomunikowania drogowego województwa z **lotniskiem regionalnym** w Szymanach (zarówno Szczytna, Ziemi Szczywieńskiej, jak i Olsztyna);
  - poprawy czasu dojazdu do miasta powiatowego, przede wszystkim na obszarach o **słabym dostępie do usług**

publicznych. Według strategii takimi obszarami jest pięć z siedmiu gmin powiatu otaczających Szczytno. Ponadto trzy gminy powiatu zostały sklasyfikowane jako obszary **peryferyzacji** społeczno-gospodarczej<sup>1</sup>. Poprawa systemu dróg przyczyni się do zmniejszenia tych problemów.

#### Wzmacniane inteligentne specjalizacje<sup>2</sup> Warmii i Mazur:

„**Ekonomia wody**” – dostępność komunikacyjna ma znaczenie zarówno dla inwestorów z branży turystycznej, jak i samych turystów. Łatwa dostępność Ziemi Szczycieńskiej przełoży się na większe zainteresowanie turystów zewnętrznymi. W kontekście planowanego Centrum Nauki InnoPolice w Szczytnie istotna jest również dostępność względem Olsztyna i Wielkich Jezior Mazurskich, gdyż Centrum stanowić będzie urozmaicenie tamtejszej oferty.

Inwestycje drogowe będą miały pozytywny wpływ również na rozwój specjalizacji „**Drewno i meblarstwo**” oraz „**Żywność wysokiej jakości**”. Wiąże się to z poprawą dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych (a tym samym redukcją czasu transportu i kosztów). Na wszystkie specjalizacje istotny wpływ będzie miało bezpieczne włączenie lotniska do systemu drogowego regionu.

#### Przedsięwzięcia komplementarne (własne lub innych podmiotów):

- Projekt „Regionalny Port Lotniczy Olsztyn – Mazury” – RPO Warmia i Mazury 2007-2013 (sukces nowego portu lotniczego uzależniony jest od jego dobrego i bezpiecznego połączenia drogowego).
- Projekt „Rewitalizacja i modernizacja linii kolejowych Olsztyn – Szczytno – Szymany (odcinek Olsztyn – Szczytno – linia kolejowa nr 219 i odcinek Szymany – Szczytno – linia kolejowa nr 35) jako kolejowe połączenie modernizowanego lotniska w Szymanach z Olsztynem – etap I”.
- Sukcesywna rozbudowa dróg i remonty sieci dróg na terenie powiatu szczycieńskiego.

Efekty dla rozwoju regionu:	Zwiększenie dostępności Ziemi Szczycieńskiej oraz lotniska w Szymanach; zwiększone zainteresowanie inwestorów zewnętrznymi; poprawa bezpieczeństwa ruchu; ułatwienie dojazdów do pracy i warunków transportu dla firm. Poprawa płynności ruchu w Szczytnie – miejscu łączenia się większości głównych szlaków drogowych na terenie powiatu.
Zasięg oddziaływania:	Powiat szczycieński; w odniesieniu do dostępności lotniska w Szymanach i odciążenia dróg krajowych – zasięg regionalny.
Główni beneficjenci:	JST (samorządy gminne i powiatowy) oraz ich jednostki organizacyjne
Planowana wartość przedsięwzięcia:	84,1 mln zł
Planowana wartość dofinansowania:	65, 57 mln zł
Źródła finansowania:	Środki wspólnotowe; wkład własny (8,88 mln zł) samorządów: powiatowego i gminnych.
Miejsce realizacji:	Obszar powiatu szczycieńskiego, ze szczególnym uwzględnieniem ciągów komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie Miasta Szczytno i gmin: Szczytno, Wielbark, Rozogi, Dźwierzuty oraz Pasym.
Okres realizacji:	2014-2020 (przewidywany)
Instytucja odpowiedzialna:	Zarząd Dróg Powiatowych w Szczytnie
Harmonogram dalszych prac:	
Data rozpoczęcia - data ukończenia:	Działanie:
06.2014-12.2016	Opracowanie dokumentacji na przebudowę poszczególnych dróg.
02.2014-12.2020	Wykonanie uwzględnionych zadań inwestycyjnych

Źródło: opracowanie własne.

<sup>1</sup> Szerzej na temat wytyczonych obszarów strategicznej interwencji (OSI) na terenie Ziemi Szczycieńskiej – zob.: część diagnostyczna Strategii Ziemi Szczycieńskiej.

<sup>2</sup> inteligentne specjalizacje województwa określono w rozdziale dziewiątym Strategii rozwoju społeczno-gospodarczego województwa warmińsko-mazurskiego do roku 2025.

## 5. Rozbudowa Infrastruktury Turystycznej

### Opis przedsięwzięcia:

Rozbudowa infrastruktury turystycznej to przede wszystkim działania mające na celu poszerzenie oferty turystycznej Ziemi Szczycieńskiej, poprzez przygotowanie i wytyczenie nowych szlaków turystycznych oraz podejmowanie przedsięwzięć mających na celu zwiększenie atrakcyjności turystycznej całego powiatu.

Nacisk zostanie położony na rozbudowę ścieżek turystycznych ze szczególnym uwzględnieniem ścieżek pieszo-rowerowych, których funkcjonowanie ma na celu umożliwienie poznania całego obszaru powiatu szczycieńskiego, a także organizacja festiwali i tworzenia miejsc atrakcyjnych turystycznie

Głównym założeniem Rozbudowy Infrastruktury Turystycznej jest wyjątkowy, przyrodniczy charakter Ziemi Szczycieńskiej oraz odpowiedź na potrzeby lokalnych przedsiębiorców, których działalność gospodarcza w dużej mierze opiera się na ofercie turystycznej. Podejmowanie takich działań przyczyni się do rozwoju społeczno-gospodarczego Ziemi Szczycieńskiej.

### Planowane przedsięwzięcia :

- **Budowa ścieżki rowerowej – Wstęga rowerowa Mazury- Warmia**, która zakłada ulokowanie, na obszarze nieczynnej linii kolejowej Szczytno-Biskupiec ścieżki rowerowej łączącej te dwie aglomeracje wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą dla rowerzystów w celu wykorzystania lokalnych zasobów przyrodniczych na cele turystyczno-rekreacyjne. Na terenie Powiatu szczycieńskiego przez Gminę Miejska szczytno przebiegać będzie 969 m trasy, Przez Gminę szczytno – 7156m, przez Gminę Dźwierzuty 22721m, przez Gminę Biskupiec – 10 200m. powyższe przedsięwzięcie ukierunkowane będzie ba umiejętnym wykorzystaniu istniejącego potencjału środowiskowego Warmii i Mazur w celu osiągnięcia rozwoju gospodarczego regionu.

- **Organizacja festiwalu kultur** – projekt zakłada organizację dużego festiwalu, którego głównym celem będzie prezentacja potencjału regionu oraz mieszących się na tym terenie kultur, a także tradycji występujących na terenie całej Polski i Państw ościennych. W ramach projektu zostanie przeprowadzony szereg działań mających na celu pokazanie jednego z najciekawszych miejsc w Szczytnie – ruin zamku krzyżackiego i nadanie im świeżego charakteru. W ramach projektu zostanie, oprócz festiwalu, przeprowadzona modernizacja i renowacja ruin zamku krzyżackiego, ustawione zostaną elementy wystawiennicze oraz ekspozycyjne, a także zagospodarowany teren na mobilny amfiteatr.

### Realizowane cele Strategii Ziemi Szczycieńskiej:

Realizowane cele Strategii Ziemi Szczycieńskiej to:

- **Wzrost konkurencyjności** – poprzez poszerzenie oferty turystycznej lokalne przedsiębiorstwa, których działalność w sposób bezpośredni i pośredni związana jest z turystyką będą miały możliwość lepszego rozwoju oraz przygotowania oferty dla potencjalnych klientów

### Realizowane cele Strategii rozwoju społeczno-gospodarczego woj. warmińsko-mazurskiego do roku 2025:

- Nowoczesna infrastruktura rozwoju
- Wzrost konkurencyjności gospodarki

### Wzmacniane inteligentne specjalizacje<sup>1</sup> Warmii i Mazur:

- **Ekonomia wody** – Rozbudowa Infrastruktury Turystycznej to działania mające na celu likwidowanie barier z punktu widzenia turystycznego. Wsparcie tworzenia zaplecza turystycznego. W ramach specjalizacji Ekonomia

<sup>1</sup> inteligentne specjalizacje województwa określono w rozdziale dziewiątym Strategii rozwoju społeczno-gospodarczego województwa warmińsko-mazurskiego do roku 2025.



Wody istotną rolę odgrywa turystyka. Działania podejmowane w ramach działania Rozbudowy Infrastruktury Turystycznej to wzmocnienie poprzez zwiększenie atrakcyjności turystycznej województwa i poszerzenie oferty turystycznej oraz niwelowanie sezonowości ruchu turystycznego.	
Przedsięwzięcia komplementarne (własne lub innych podmiotów):	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Budowa i wyposażenie Centrum Nauki o Bezpieczeństwie InnoPolice w Szczytnie.</li> </ul>	
Efekty dla rozwoju regionu:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zwiększenie dostępności Ziemi Szczycieńskiej</li> <li>• Zwiększenie zainteresowania turystów i mieszkańców,</li> <li>• Poprawa jakości i ochrony przyrody Ziemi Szczycieńskiej</li> </ul>
Zasięg oddziaływania:	Powiat szczycieński – zasięg regionalny
Główni beneficjenci:	JST – samorządy gminne oraz samorząd powiatowy, oraz ich jednostki organizacyjne
Planowana wartość przedsięwzięć:	13,2 mln zł
Planowana wartość dofinansowania:	8,3 mln zł.
Źródła finansowania:	Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko- Mazurskiego na lata 2014-2020 z Osi priorytetowej 2.6 Kultura i Dziedzictwo, priorytetu inwestycyjnego 6c „Zachowanie, ochrona, promowanie i rozwój dziedzictwa naturalnego i kulturowego”, celu szczegółowego priorytetu inwestycyjnego i oczekiwanych rezultatów „Zwiększona atrakcyjność turystyczna zasobów dziedzictwa naturalnego”
Miejsce realizacji:	Powiat szczycieński – gmina miejska Szczytno, Gmina Szczytno, Gmina Dźwierzuty, Gmina Biskupiec
Okres realizacji:	2015-2020
Instytucja odpowiedzialna:	Powiat szczycieński,
Harmonogram dalszych prac:	
Data rozpoczęcia - data ukończenia:	Działanie:
2015-2016	Opracowanie koncepcji i dokumentacji projektów, zawarcie porozumień o współpracy
2017-2020	Realizacji inwestycji

## 6. Rozbudowa e-administracji

### Opis przedsięwzięcia:

Rozbudowa e-administracji zakłada dostosowanie administracji samorządowej do obowiązujących przepisów prawa. Poprzez rozbudowanie e-usług w administracji zostaną one dostosowane do potrzeb mieszkańców, w taki sposób by realizacja spraw mogła odbywać się za pośrednictwem nowoczesnych technologii w sposób bezpieczny i spełniające wysokie standardy. W ramach działania planowany jest projekt:

**Rozbudowa e-usług na terenie miasta Szczytno** – założeniem projektu jest dostosowanie sieci informatycznych mieście Szczytno do nowych, obowiązujących norm prawnych. Realizacja projektu ma również na celu wsparcie budowy społeczeństwa informacyjnego oraz ułatwić kontakty na linii przedsiębiorcy – administracja. Zostanie podniesiona również jakość funkcjonowania miejskiej i powiatowej administracji. Dzięki realizacji projektu poprawi się również wizerunek sektora administracji publicznej i samorządowej, jako przyjaznej obywatelom, wychodzącej naprzeciw ich potrzebom.

Realizowane cele Strategii Ziemi Szczycieńskiej:

- Wzrost poziomu kapitału społecznego

Realizowane cele Strategii rozwoju społeczno- gospodarczego woj. warmińsko-mazurskiego do roku 2025:

- Wzrost dostępności i jakości usług publicznych
- Doskonalenie administracji
- Wzrost konkurencyjności regionu poprzez rozwój inteligentnych specjalizacji.

Wzmacniane inteligentne specjalizacje<sup>1</sup> Warmii i Mazur:

- Ekonomia wody
- Żywność wysokiej jakości
- Drewno i meblarstwo

Przedsięwzięcia komplementarne (własne lub innych podmiotów):

- Regionalny Port Lotniczy Olsztyn – Mazury
- Budowa i wyposażenie Centrum Nauki o Bezpieczeństwie InnoPolice

Efekty dla rozwoju regionu:

- Zwiększenie dostępności Ziemi Szczycieńskiej
- Zwiększenie zainteresowania turystów i mieszkańców,
- Poprawa bezpieczeństwa
- Zwiększenie konkurencyjności

Zasięg oddziaływania: Powiat szczycieński – zasięg regionalny

Główni beneficjenci: JST – samorządy gminne oraz samorząd powiatowy, oraz ich jednostki organizacyjne

Planowana wartość przedsięwzięć: 1,5 mln

Planowana wartość dofinansowania: 1,2 mln

Źródła finansowania: Zadanie własne realizowane w ramach środków wspólnotowych

Miejsce realizacji: Miasto Szczytno

Okres realizacji: 2016-2018

Institucja odpowiedzialna: Miasto Szczytno

Harmonogram dalszych prac:

Data rozpoczęcia - data      Działanie

<sup>1</sup> inteligentne specjalizacje województwa określono w rozdziale dziewiątym Strategii rozwoju społeczno-gospodarczego województwa warmińsko-mazurskiego do roku 2025.

ukończenia:	
II kw. 2016	Opracowanie dokumentacji technicznej
III kw. 2016	Złożenie wniosku aplikacyjnego
IV kw. 2016	Ogłoszenie przetargu i podpisanie umowy z wykonawcą
II-IV kw. 2017	Zakończenie i uruchomienie systemu

PRZEWODNICZĄCA  
RADY GMINY JEDWABNO  
*Elżbieta Brzóska*