

ZARZĄDZENIE NR 66/2014

Wójta Gminy Jedwabno

z dnia 28 lipca 2014 r.

w sprawie norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Jedwabno

Na podstawie art.7 ust.1 pkt 14 i art.30 ust.2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.), art. 32 ust.2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz.U. z 2009 r. nr 178, poz. 1380 z późn.zm.), **zarządzam co następuje:**

§ 1

1. Wprowadzam podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi, stanowiącego wyposażenie jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Jedwabno.
2. Przyjmuję jako podstawę normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów i pozostałego sprzętu wyszczególnione w:
 - Zarządzeniu Nr 13 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 27 grudnia 2012r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej;
 - danych producenta z instrukcji obsługi pojazdu lub sprzętu;
 - udokumentowanych analizach zużycia paliwa z innych źródeł,

§ 2

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu silnikowego będącego na wyposażeniu jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych w gminie Jedwabno,

1. Wprowadza się normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów eksploatowanych przez Ochotnicze Straże Pożarne w gminie Jedwabno stanowiące Załącznik Nr 1 do niniejszego Zarządzenia.
2. Wprowadza się normy zużycia paliw płynnych dla sprzętu silnikowego eksploatowanego przez Ochotnicze Straże Pożarne w gminie Jedwabno stanowiące Załącznik Nr 2 do niniejszego Zarządzenia.
3. Wykaz jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych w gminie Jedwabno oraz pojazdów i sprzętu silnikowego będącego na ich wyposażeniu stanowi Załącznik Nr 3 do niniejszego Zarządzenia.

§ 3

Podstawą do rozliczenia zużycia paliw w pojazdach samochodowych oraz sprzętu silnikowego są zapisy w miesięcznej karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego oraz w miesięcznej karcie pracy sprzętu silnikowego.

1. Rozliczenie paliw prowadzone jest w cyklu miesięcznym.

2. Karty drogowe za miesiąc rozliczeniowy należy składać do dnia 5-go następnego miesiąca w Urzędzie Gminy.
3. Rozliczenie ilości zużytego paliwa w okresie rozliczeniowym w pojazdach oraz sprzęcie silnikowym dla którego wystawiono odrębne karty eksploatacyjne należy dokonywać z dokładnością do 0,1 litra.
4. Rozliczenie ilości zużytego paliwa w okresie rozliczeniowym w sprzęcie silnikowym dla którego wystawiono zbiorczą kartę eksploatacyjną z uwagi na niestosowanie tzw. „rozruchu” oraz niskie normy zużycia paliwa należy dokonywać z dokładnością do 0,01 litra.
5. Kierowca danej OSP czytelnie i zgodnie ze stanem faktycznym w karcie drogowej, odnotowuje: datę, trasę przejazdu, cel wyjazdu, godzinę wyjazdu i powrotu, stan licznika przy wyjeździe i powrocie, a także czas pracy pojazdu na postoju, czas pracy urządzeń specjalnych, czas pracy ogrzewania niezależnego o ile pojazd jest w nie wyposażony.
6. Kierowca danej OSP czytelnie i zgodnie ze stanem faktycznym w karcie pracy sprzętu silnikowego, odnotowuje: datę, imię i nazwisko obsługującego, czas pracy, cel użycia sprzętu.
7. Dane wymienione w pkt. 4 i 5 w karcie drogowej oraz w karcie pracy sprzętu silnikowego potwierdza podpisem dysponent – dowódca.

§ 4

1. Za gospodarkę paliwami płynnymi, prawidłowe prowadzenie kart drogowych i kart pracy sprzętu silnikowego w danej jednostce OSP odpowiada kierowca – operator sprzętu któremu Wójt Gminy Jedwabno powierzył opiekę nad pojazdami oraz sprzętem silnikowym jednostki.
2. Prawidłowość wykonania prac wymienionych w pkt. 1 podlega zatwierdzeniu przez naczelnika lub prezesa jednostki na karcie drogowej oraz karcie pracy sprzętu silnikowego
3. Prawidłowość wypełnienia kart drogowych, kart pracy sprzętu oraz obliczeń podlega sprawdzeniu przez pracownika Urzędu Gminy.

§ 5

Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów i sprzętu silnikowego, należy:

1. Po każdorazowym powrocie z trasy, jeżeli zużyto więcej paliwa niż wynosi 25% pojemności zbiornika paliwowego pojazdu, należy stan paliwa bezwzględnie uzupełnić.
2. Zasadę utrzymania pełnych zbiorników paliwa należy stosować również w odniesieniu do pozostałego sprzętu silnikowego.
3. Dopuszcza się posiadanie na stanie jednostek OSP niewielkiego zapasu paliw płynnych.

§ 6

W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej nadmierne zużycie paliwa (przepał) należy ten fakt niezwłocznie zgłosić do pracownika Urzędu Gminy zajmującego się ochroną przeciwpożarową.

§ 7

Traci moc Zarządzenie Wójta Gminy Jedwabno Nr 11/2012 z dnia 9 lutego 2012 roku.

§ 7

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 2014 r.

WÓJT

mgr inż. Krzysztof Otulakowski

NORMY ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH DLA POJAZDÓW EKSPLOATOWANYCH PRZEZ OCHOTNICZE STRAŻE POŻARNE W GMINIE JEDWABNO

Lp.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa						
			Przebieg l/100 km	Autopompa l/godz.	Rozruch) ¹ l/miesiąc	Praca na postoju) ²		Ogrzewanie) ³ l/godz.	
						l/min.	l/godz.		l/min
1	Mercedes-Benz Atego 1326 AF GBARt	ON	30,0	20,0	8,0	0,133	8,0	0,004	0,24
2	Renault Midliner M180 GBA	ON	23,0	18,0	8,0	0,133	8,0	-	-
3	Żuk A15 GLM	E95	14,0	-	4,0	0,066	4,0	-	-
4	FSO Polonez Truck GLM	E95	11,0	-	2,0	0,033	2,0	-	-

)¹ - Rozruch kontrolny silnika pojazdu w celu sprawdzenia sprawności technicznej lub dokonania niezbędnych napraw.

)² - Praca silnika pojazdu na postoju podczas akcji ratowniczej, w celu:

- oświetlenia terenu akcji,
- doładowania akumulatorów, podczas zabezpieczenia miejsca zdarzenia w trakcie postoju z włączonym oświetleniem sygnalizacyjnym,
- podczas postoju w strefie zagrożenia.

)³ - Ogrzewanie przy pomocy powietrznych agregatów grzewczych Webasto kabiny lub przedziału autopompy w niskich temperaturach w okresie od 1 listopada do 31 marca.

WÓJT

mgr inż. Krzysztof Otulakowski

**NORMY ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH
DLA SPRZĘTU SILNIKOWEGO EKSPLOATOWANEGO
PRZEZ
OCHOTNICZE STRAŻE POŻARNE
W GMINIE JEDWABNO**

Lp.	Marka i typ sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa		
			l/min.	l/godz.	Rozruch
1	Motopompa PO-5 M8/8	E95	0,200	12,0	2
2	Motopompa TPP-2	E95	0,125	7,5	2
3	Motopompa szlamowa WT-30	E95	0,030	1,8	-
4	Motopompa do chemikaliów WMP-20X	E95	0,025	1,5	-
5	Motopompa pływająca „Niagara 1” M4/2	E95	0,017	1,0	-
6	Motopompa pływająca „Posejdon”	E95	0,020	1,2	-
7	Silnik do łodzi Parsun F9.8	E95	0,033	2,0	-
8	Agregat prądotwórczy Fogo Typ 3001	E95	0,017	1,0	-
9	Agregat prądotwórczy KGE 2500X	E95	0,032	1,9	-
10	Agregat prądotwórczy GG 2700	E95	0,025	1,5	-
11	Zestaw hydrauliczny HOLMATRO DPU61PC	E95	0,017	1,0	-
12	Zestaw hydrauliczny Lucas GO 3 T	E95	0,017	1,0	-
13	Wentylator oddymiający Ramfan 165	E95	0,017	1,0	-
14	Pilarka spalinowa do drewna (wszystkie)	E95	0,017	1,0	-
15	Pilarka spalinowa do betonu Stihl TS 400	E95	0,017	1,0	-

WÓJT
mgr inż. Krzysztof Otulakowski

**WYKAZ JEDNOSTEK
OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH
W GMINIE JEDWABNO
ORAZ POJAZDÓW I SPRZĘTU SILNIKOWEGO
BĘDĄCEGO NA ICH WYPOSAŻENIU**

	Nazwa sprzętu	Ilość sprzętu w jednostce OSP			
		Jedwabno	Nowy Dwór	Szuć	Burdąg
Pojazdy	Mercedes – Benz Atego 1326AF GBARt	1			
	Renault Midliner M180 GBA		1		
	Żuk A15 GLM	1			1
	FSP Polonez Truck GLM			1	
Sprzęt silnikowy	Motopompa PO-5	1	1	1	1
	Motopompa TPP-2	1			
	Motopompa szlamowa WT-30	1			
	Motopompa do chemikaliów WMP-20X			1	
	Motopompa pływająca „Niagara 1”	1	1		
	Motopompa pływająca „Posejdon”			1	
	Silnik do łodzi Parsun F9.8	1			
	Agregat prądotwórczy Fogo Typ 3001	1			
	Agregat prądotwórczy KGE 2500X		1		
	Agregat prądotwórczy GG 2700			1	
	Zestaw hydrauliczny HOLMATRO DPU61PC	1			
	Zestaw hydrauliczny Lucas GO3T	1			
	Wentylator oddymiający Ramfan 165	1			
	Pilarka spalinowa do drewna (wszystkie)	5	1	1	1
	Pilarka spalinowa do betonu Stihl TS400	1			

WÓJT
mgr inż. Krzysztof Otulakowski