

PROTOKÓŁ Nr XII/19

z nadzwyczajnej sesji Rady Gminy Jedwabno z dnia 28 sierpnia 2019 roku

Obrady otworzyła i prowadziła Przewodnicząca Rady Gminy - Pani Elżbieta Brzóska. Serdecznie powitała Pana Sławomira Ambroziaka Wójta Gminy, Panią Wioletę Gil Skarbnika Gminy, Panią Sekretarz Jolantę Drężek, Państwa Radnych.

Pani Przewodnicząca poinformowała, iż sesja została zwołana na wniosek Wójta Gminy.

Ad. 1

Przewodnicząca Rady Gminy stwierdziła prawomocność obrad XII sesji Rady Gminy Jedwabno, bowiem obecnych na posiedzeniu było 15 radnych, (na 15 radnych ustawowego składu Rady).

Pani Przewodnicząca: Wpłynął wniosek Wójta o dołączenie do porządku dzisiejszych obrad trzech punktów:

8. Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego
9. Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o dopłatę do ceny usługi w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej organizowanych przez Gminę Jedwabno ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.
10. Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie międzygminnego porozumienia z Miastem i Gminą Pasym dotyczącego uruchomienia komunikacji autobusowej na linii łączącej obszar gminy Jedwabno z obszarem Miasta i Gminy Pasym.

Głosowanie nad wnioskiem Wójta dotyczącego dołączenia tych trzech punktów do obrad sesji.

Głosowanie nad punktem 8 - 15 Radnych głosowało „ZA”. Dodano do porządku obrad.

Głosowanie nad punktem 9 – 15 Radnych głosowało „ZA”. Dodano do porządku obrad.

Głosowanie nad punktem 10 – 15 Radnych głosowało „ZA”. Dodano do porządku obrad.

Ad. 2

Przedstawienie porządku obrad.

Ad. 3

Pani Przewodnicząca Rady poinformowała, że protokół z poprzedniej sesji został sporządzony zgodnie z jej przebiegiem i został wyłożony do zapoznania się i proponuje, o ile nie będzie uwag przyjąć go bez głośnego czytania. Uwag nie było.

Pani Przewodnicząca przystąpiła do imiennego głosowania, wyczytując po kolei imię i nazwisko Radni głosowali. Lista z imiennym głosowaniem Radnych stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Protokół został przyjęty jednogłośnie (15 głosami).

Ad. 4

Zgłaszanie interpelacji i zapytań

W związku z tym że nie wpłynęła na piśmie żadna interpelacja i zapytanie Pani Przewodnicząca przeszła do kolejnego punktu.

Ad. 5

Podjęcie uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Jedwabno na lata 2019- 2032.

Ogółem dochody 24.530.689,06 zł, w tym dochody majątkowe 4.131.430,58 zł, wydatki ogółem 24.752.640,06 zł, w tym wydatki majątkowe 4.763.131,28 zł.

Deficyt budżetu gminy w wysokości 211.951 zł zostanie pokryty przychodami pochodzącymi z kredytów.

Przychody budżetu w wysokości 981.951 zł.

Pani Skarbnik poinformowała, iż wprowadzono następujące zmiany:

- Zmniejszenie środków na zadanie inwestycyjne „Budowa sieci wodociągowej w miejscowości Warchały” o kwotę 15.000 zł,
- Zwiększono środki za zadanie inwestycyjne „Poprawa gospodarki wodnej w zlewni jeziora Świętajno w obrębie Witowo i Brajniki” o kwotę 134.000 zł.

Do wypowiedzi Pani Skarbnik uwag nie wniesiono.

Pan Wiceprzewodniczący Rady odczytał projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Jedwabno na lata 2019-2032.

Uwag nie było.

Pani Przewodnicząca Rady poddała pod głosowanie projekt uchwały, za podjęciem uchwały głosowało 15 radnych, przeciw – 0, wstrzymało się od głosu - 0

Uchwała Nr XII/68/19 została przyjęta jednogłośnie 15 głosami, uchwała wraz z załącznikami stanowi dokument uzupełniający do niniejszego protokołu.

Ad. 6

Podjęcie uchwały w sprawie zmiany budżetu Gminy Jedwabno na 2019.

Pani Przewodnicząca oddała głos Pani Skarbnik.

Pani Skarbnik poinformowała, iż wprowadzono następujące zmiany:

- Po stronie dochodów zwiększono dochody o otrzymane kary umowne z tytułu opóźnienia w realizacji inwestycji o kwotę 104.000 zł,
- O kwotę 903,56 zł zwiększono dochody o otrzymane z tytułu ubezpieczenia na otrzymane odszkodowanie z tytułu zmieszczenia wiaty przystankowej,
- Zgodnie z decyzją Wojewody Warmińsko – Mazurskiego zwiększono dochody z tytułu zwrotu wydatków wykonanych w ramach funduszu sołeckiego w 2018 roku o kwotę 27.353,61 zł z tytułu wykonania wydatków bieżących i o kwotę 18.722,19 zł z tytułów majątkowych,
- Decyzja Wojewody zmniejszenie na dodatek energetyczny o kwotę 58,00 zł,
- Zmniejszenie na świadczenia rodzinne 41.651 zł,
- Zwiększono Kartę Dużej Rodziny o kwotę 75 zł.

Łącznie po stronie dochodów zwiększono kwotę o 109.345,36 zł.

- Po stronie wydatków zwiększono środki za zadanie inwestycyjne „Poprawa gospodarki wodnej w zlewni jeziora Świętajno w obrębie Witowo i Brajniki” o kwotę 134.000 zł, powyższe środki pochodzą ze zmniejszenia środków na zadanie inwestycyjne „Budowa sieci wodociągowej w miejscowości Warchały” o kwotę 15.000 zł, zmniejszenie środków na zadanie „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowe Borowe” o kwotę 8.000 zł, zmniejszenie środków na zadanie „Zakup średniego samochodu ratowniczo- gaśniczego dla OSP Jedwabno” o kwotę 7.000 zł, oraz o kwotę 104.000 zł z tytułu kar umownych.
- Zgodnie z wnioskiem wprowadzono środki na lokalny transport zbiorowy w kwocie 46.075,80 zł, środki na ten cel pochodzą o stornie dochodów z funduszu sołeckiego,
- Zgodnie z wnioskiem zwiększono środki na wydatki bieżące, drogi publiczne gminne, zakup usług, pozostałych o kwotę 903,56 zł, środki te pochodzą z tytułu otrzymanego odszkodowania,

- Zmieniono paragraf po stronie zaplanowanych wydatków na fundusz wsparcia Państwowej Straży Pożarnej na potrzeby Komendy Powiatowej Straży Pożarnej w Szczytnie, był paragraf bieżący, będzie paragraf inwestycyjny,
- Zgodnie ze złożonym wnioskiem Sołectwa Małszewo dokonano zmian w ramach budżetu sołectwa,
- Zgodnie z decyzjami Wojewody Warmińsko – Mazurskiego na wniosek pani kierownik dokonano zmiany w wydatkach GOPSu, łącznie wydatki zostały zmniejszone o kwotę 41.634 zł, a ogólnie budżet został zwiększony o kwotę 109.345,06 zł.

Do wypowiedzi Pani Skarbnik uwag nie wniesiono.

Pani Przewodnicząca Rady odczytała projekt uchwały w sprawie zmiany budżetu Gminy Jedwabno na 2019 rok.

Uwag nie było.

Pani Przewodnicząca Rady poddała pod głosowanie projekt uchwały, za podjęciem uchwały głosowało 15 radnych, przeciw – 0, wstrzymało się od głosu - 0

Uchwała Nr XII/69/19 została przyjęta 15 głosami, uchwała wraz z załącznikami stanowi dokument uzupełniający do niniejszego protokołu.

Ad. 7

Podjęcie uchwały w sprawie organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie gminy Jedwabno.

Pan Wójt: rząd dopłaca 1 zł do wozokilometra, koszt tego wozokilometra to około 5 - 6 zł.

Aby to mogło zaistnieć potrzebne są uchwały Rady Gminy, abyśmy mogli zawierać stwowne umowy. Chcemy odtworzyć połączenia z Olsztynem. W związku z tym, że wszystkie gminy, które leżą na trasie tego połączenia muszą być w porozumieniu. W związku z tym przyjęliśmy rozwiązanie pośrednie, które da się wprowadzić w życie od dnia 2 września, tzn. z przesiadką na ostatnim naszym przystanku do Olsztyna czyli Czarny Piec skrzyżowanie. Nie musimy zawierać porozumienia z żadną gminą. Tam przedsiębiorca komercyjny, który do tej pory wozi, będzie zabierał mieszkańców. Dla niego to też jest zwiększenie obrotów, w związku z czym chcemy dowozić do tego Czarnego Pieca.

Drugą propozycją jest to aby dowozić do PKP Pasym i tam czym pociągiem czy busem dostać się do Olsztyna. Tutaj procedura może być dłuższa, ponieważ należy podpisać umowy z Gminą Pasym.

Od września jesteśmy w stanie wprowadzić połączenia z przesiadką Czarny Piec kurs do Olsztyna.

Trzeba zwrócić uwagę na paragraf 2 ustęp 2 trasy numer II tej uchwały. Zastanowić się trzeba nad dwoma punktami trasy Jedwabno – Pasym PKP. Czy zajeżdżać do Małszewa i czy uwzględniać Waplewo? Gdzie ma się kończyć trasa do Pasymia czy na przystanku PASYM PKP czy Pasym Miasto? To dzisiaj państwo zadecydują, jak ta trasa ma przebiegać. Od Państwa oczekujemy wskazówek. To od Państwa będzie zależeć jak będzie wyglądać ta trasa. W przypadku trasy do Czarnego Pieca przystanki są wyznaczone.

Pani Przewodnicząca: Czy ktoś z Państwa Radnych chciałby zabrać głos w tej sprawie? Czy są pytania do Pana Wójta? Czy autobus na pierwszej trasie 2 września będzie puszczony do Czarnego Pieca, czy będzie tam jakaś wiata przystankowa? Wydaje mi się, że pierwsze co, to powinniśmy postawić tam wiatę przystankową, bo nasz autobus dojedzie zostawi podróżnych i odjedzie, tak?

Pani Sekretarz: Ja myślę, że kwestię wiat zostawmy sobie jeszcze na spokojnie. My na razie wchodzimy w próbę uruchomienia połączenia. Dajmy sobie czasu jak przewidział ustawodawca do końca tego roku. Jakie jest zainteresowanie na ile to będzie opłacalne, czy przewoźnik będzie dalej będzie chciał się w takich kosztach mieścić i czy będzie zainteresowany tą trasą, ile osób będzie korzystać. Wtedy możemy powrócić do innych rozważań. Wiata przystankowa, o której mówi Pani Przewodnicząca jest w pasie drogi krajowej i czekanie na ustalenia i uzgodnienia, to trwa długo. Dajmy czas na rozwinięcie tej linii. Poobserwujmy wspólnie jak to się kształtuje. Czy dalej wchodzimy, bo na przyszły rok dalej będzie możliwość złożenia wniosku. Pod koniec roku będzie możliwość złożenia wniosku na rok następny. Przyjrzyjmy się jak to wszystko wygląda. Potem czeka nas kierunek Pasym. Zobaczymy jak będą wyglądać rozmowy z Pasymiem.

Pan Wójt: ustawodawca wprowadzając ustawę, nie dał możliwości na finasowania infrastruktury do tego.

Pani Licka: Pytanie o kursy do Waplewa i do Czarnego Pieca. Czym jest podyktowana sytuacja że autobus ma pojechać do Waplewa, natomiast do Lipnik już nie. Odcinek od Waplewa do głównej drogi jest krótszy, nawet znacznie krótszy, niż odcinek od drogi na Olsztyn do Lipnik. Czym to jest podyktowane?

Pani Sekretarz: Jeżeli chodzi o kierunek Lipniki. Przystanek Lipniki był i jest przy drodze krajowej. Zaraz jak się wyjeżdża z Jedwabna. Lipniki zawsze przychodziły na miejsce, to po pierwsze. Po drugie, proszę pamiętać, że musimy zgrać nasz kurs, dowóz ludzi, do krzyżówek w Czarnym Piecu, a to są dodatkowe minuty, nie wiem nawet ile by to zajęło. Na 6 nasi

ludzie muszą być tam, by przewoźnik zgarniał naszych ludzi. Nie będziemy tego przestrzegać będzie rozjazd. Na to nie możemy sobie pozwolić. Natomiast w kwestii Waplewa, przede wszystkim przy trasie do Pasymia tej powiatowej, nie ma przystanku wyznaczanego. Jest tylko skręt do miejscowości Waplewo. Tu się zastanawiamy, co z tym zrobić. Bo identyczną sytuację ma Małszewo. Tam trzeba by był też zajeżdżać. Stąd te wątpliwości.

Pani Przewodnicząca: Droga do Lipnik jest w trakcie realizacji, przygotowywana jest do remontu. Dlatego puszczenie tam autobusu czy tej okejki, łączy się z wydłużeniem o minimum 15 minut czasu. Natomiast Małszewo i Waplewo, od dawien dawna mieszkańcy czy też uczniowie muszą, ludzie którzy dojeżdżają do pracy, muszą dochodzić do przystanku do Burdąga. Była linia, jechał autobus do Małszewa odbierał ludzi, wtedy gdy pracownikiem PKS-u był Pan Wronowski, kończył trasę i odwoził. Waplewo nigdy praktycznie, nie jeździł do Waplewa. Od dawien dawna mieszkańcy Waplewa musieli we własnym zakresie, albo pieszo czy też rowerami do Burdąga, albo jeżdżą do Pasymia. Dlatego jeżeli mamy dopłacać 2/3 minimum do kosztu przewozu, to zorganizujemy to tak, aby mieszkańcy Małszewa i mieszkańcy Waplewa mieli możliwość pośredniego odbioru i dojazdu do Pasymia.

Pan Wójt: Proszę Państwa to jednak są pieniądze. Jeżeli przez 4 miesiące jechało 4 Małszewian czy Waplewian. To będzie szczegółowo analizowane, bo my później musimy się rozliczyć z połączeń przed Wojewodą. Pozostaje jeszcze jeden temat przed Waplewem. Małszewo dochodząc do Burdąga ma przystanek. Na kontroli wychwyciliśmy, że autobus szkolny na skrzyżowaniu się zatrzymuje. Miejscowość Waplewo powinno też się postarać, by mieć przystanek przy głównej drodze. Złożyć odpowiedni wniosek do starostwa. Rozmowy z Pasymiem będą trwały jeszcze jakiś czas, więc jest czas by Waplewo zebrało stosowne podpisy i złożyło wniosek. Wszystko jest przed Radnym Waplewa.

Pani Przewodnicząca: oddaję głos Radnemu Dunajskiemu.

Pan Dunajski: Słuchajcie Państwo powinniśmy chyba skupić się bardziej na przyjęciu tych uchwał, niż na dyskusji gdzie ma autobus dojechać, bo praktycznie wiąże się to z tym, że czas będzie wydłużony i trzeba wcześniej startować z tym autobusem i powstanie z tego problem. Inni mieszkańcy będą mieli pretensje, bo będą domagać się dojazdu na kolonie. Nie zmieniamy na razie przyzwyczajęń ludzi. niech to funkcjonuje, niech to zacznie działać. Zobaczmy jaki będzie odzew społeczeństwa. ilu będzie zainteresowanych w ogóle korzystaniem z tego transportu i zobaczymy. I nie będziemy już debatować i zastanawiać się, czy coś dołożyć by więcej ludzi zaczęło korzystać. Tak samo jak zbudowanie przystanków. Jak będzie zainteresowanie, jak najbardziej, popieram ten pomysł, żeby ta wiata powstała na warunki pogodowe

Pani Szydlik: wszystko to są pomysły z góry, tylko że większość to są pieniądze samorządów i nikt nam nie zagwarantował, że po nowym roku rząd nam dołoży do tego. W tej chwili jest, ale później po wyborach nie wiadomo co będzie. No i jeszcze chciałam powiedzieć o mieszkańcach miejscowości Kot. O tym nikt nie myśli jak Ci ludzie mają dojechać. Jest autobus szkolny, a później. Też wiele osób jest starszych.

Pan Wójt: Jest ustawa więc samorząd jest zobligowany zapłacenia. Teraz jest to złotówka, za rok obniżą do 80 groszy za kilometr. Reklama jest o tym piękna, rzeczywistość już taka piękna nie jest. Wracając do tego co powiedziała Radna Szydlik. Proszę Państwa autobus szkolny – szkolny i nie szkolny. Gmina organizując przetarg na dowóz do szkół poprzez bilety, wymusiła funkcjonowanie tych linii. To są linie nasze wewnętrzne. I każdy ma prawo wsiąść, kupić bilet i załatwić wszystkie sprawy w banku, u lekarza itd. I ten dowóz jakiś jest. Na zewnątrz to jest ciężko o funkcjonowanie tych połączeń. Teraz jest pytanie czy ta trasa miałaby sens. Jeżeli my mamy teraz problem z utrzymaniem głównej trasy z Jedwabna do Olsztyna. Gdzie to teoretycznie jakiś sens powinno mieć. To co powiedział Pan Radny Dunajski, tak ja sędzę że nie ma co rozwarstwiać tych sytuacji. Dzisiaj wy musicie nam wskazać jak ma wyglądać ta druga trasa. Bo ja muszę w ten sposób, mając dalsze upoważnienie w kolejnej uchwale, ja muszę wiedzieć jak to ma wyglądać. Będzie to można zmodyfikować. Dzisiaj oczekuję tej odpowiedzi, bo nie mogę podjąć rozmów bez tej odpowiedzi dzisiejszej.

Pani Kabała: Jak mamy dzisiaj mało czasu na załatwienie tej sprawy, to proponuję aby przez ten okres próbny zostawić tak jak jest, to znaczy bez Małszewa i Waplewa i zobaczymy jak to będzie wyglądało. Zawsze możemy do tego wrócić. Jeżeli chodzi o Pasym, to myślę do Dworca PKP będzie wystarczająco. Tam na PKP jest też przystanek autobusowy.

Pan Wójt: Proszę Państwa, zwróćcie uwagę jak macie zapisane w projekcie uchwały projekt tej trasy. Jest Jedwabno, Burdąg jest przystanek, Małszewa nie ma, dalej jest podane Waplewo, ale nie ma przystanku przy głównej trasie. Dalej są Narajty, potem Pasym.

Pani Licka: Narajty należą do Gminy Pasym, a my zapewniamy naszym mieszkańcom dojazd do Olsztyna.

Wójt: Proszę Państwa problem jest też w tym, że te porozumienie będzie polegało, nie tylko na tym że Gmina Pasym łaskawie pozwoli nam na przejazd, oni też jakiś udział. To będzie rozmowa o tym udziale finansowym. Ten udział finansowy też musi być. Tak ustawodawca wymyślił. Szczerze? Ja wolałbym, żebyśmy my zapłacili za całość tego połączenia i żeby to funkcjonowało, bo Pasym nie będzie zainteresowany dowożeniem z Narajt do PKP Pasym.

Pan Dunajski: Panie Wójtce odnośnie Waplewa, czy nie mógłby zostać postawiony jakiś tymczasowy przystanek powiedzmy umowny taki? Nie nie nie panie radny, jeżeli nie jeździmy do Małszewa i do innych miejscowości, to dlaczego mamy jeździć do Waplewa. Nie mam nic przeciwko Waplewu, ale to wszystko wydłuża czas przejazdu. A okaże się, że zajedzie do Waplewa, zrobi rundę i wróci pusty. Musimy jakoś rozsądnie patrzeć.

Pan Wójt: żaden przystanek poza pominięciem procedury nie może powstać. Te przystanki mają to do siebie, że są tam osoby oczekujące na autobus, są osoby na dziko dowożące dziecko, co nam się nie spodobało na kontroli itd. Może to powodować ograniczenia w ruchu, może powodować zagrożenia, może dojść do wypadku i żaden administrator, zarządca drogi nie może sobie pozwolić, żeby był jakiś taki tymczasowy przystanek. Albo on jest. Tutaj duża rola mieszkańców Waplewa i samorządu, aby napisać wnioski do Starostwa. Zebrać podpisy i niech im wyznaczą. Tam jest prosty odcinek drogi za tym zakrętem. Tylko działanie. Tak jak do tej pory nikt nie składał takiego wniosku, to przystanku tam nie ma.

Pani Trzecińska: Niech okres próbny pozostanie jak jest. Mam nadzieję, że te kilka osób z Małszewa poradzi sobie. Zresztą są to dodatkowe koszty. Ilu będzie chętnych, tak?

Pan Wójt: W ogóle nie wiemy ilu będzie chętnych na całej trasie. Jeżeli Państwo chcecie tak modyfikować to w tej trasie ma nie być Małszewa i Waplewa. Teraz jest pytanie Burdąg osada – ferma. Dobrze, zapiszemy tutaj Jedwabno – Burdąg osiedle – Burdąg – Narajty – Pasym PKP.

Pani Licka: Ale Pan Wójt wspomniał, że łatwiejsze będą rozmowy z Gminą Pasym, gdy będzie na PKS. Tym bardziej będą zainteresowani do Pasym PKS.

Pan Dunajski: Tutaj chodzi o dopisek czy to będzie Pasym PKP czy Pasym PKS i o to komu będzie łatwiej pozyskać pieniądze. Z kim się domówić w sprawie dofinansowania.

Pan Wójt: Proszę Państwa ale jeżeli nie chcecie jeździć do miasta, to radził być zostawić tą nazwę Pasym PKP i my już postaramy się to z Pasymiem to domówić. I z powrotem Pasym PKP - Narajty – Burdąg – Burdąg kolonia – Jedwabno. Jeżeli Waplewo chce mieć przystanek przy głównej drodze to powinno zebrać podpisy i złożyć wniosek do Starosty. Natomiast Małszewo ma teoretycznie przystanek w Burdągu. To może w tej postaci zostawmy. W następnych uchwałach też są te trasy.

Pani Sekretarz: Odnośnie przystanku, którego obecnie nie ma przy drodze powiatowej. Proszę Państwa przewoźnik samoczynnie nie może się zatrzymać w miejscu gdzie nie ma zapisanego przystanku PKS. Przewoźnik dostaje od nas pozwolenie z nazwami przystanków, więc nie może być tak, że on się zatrzyma tutaj. To wszystko ma przełożenie do dokumentów.

Ten sam przewoźnik będzie też kontrolowany przez służby transportu drogowego. Życzę sobie pozwolenie. To wszystko jest kontrolowane.

Pani Przewodnicząca: Czy ktoś z Państwa chciałby zabrać jeszcze głos?

Pani Przewodnicząca czyta projekt uchwały.

Pani Przewodnicząca: Przystępujemy do głosowania. Głosowało 15 radnych.

Pani Przewodnicząca się wstrzymuje: mamy organizować ten przewóz, nie jest to tania sprawa, jest to bardzo droga. Wojewoda dokłada tylko złotówkę do kilometra, a kwotę 2,50 musi dołożyć Gmina z własnego budżetu. Ucieszyłam się w pierwszym momencie, że miejscowości Małszewo i Waplewo, będą miały bezpośredni dostęp do połączeń zapewnionych przez Gminę, przez Państwo. Pięknie to brzmi w telewizji, a rzeczywistość sobie. Gminy po prostu na to nie stać, musimy oszczędzać.

Pani Przewodnicząca Rady poddała pod głosowanie projekt uchwały, za podjęciem uchwały głosowało 13 radnych, przeciw – 0, wstrzymało się od głosu - 2

Uchwała Nr XII/70/19 została przyjęta jednogłośnie 13 głosami, uchwała wraz z załącznikami stanowi dokument uzupełniający do niniejszego protokołu.

Ad. 8

Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Pan Wójt: Proszę Państwa to jest kontynuacja tych działań w zakresie tej drugiej linii. Potrzebuję Państwa zgody, aby negocjować te umowy, przeprowadzać stosowane zamówienia publiczne i podpisywać je. Zgodnie z tym, co ustaliliśmy nie pojawia się Waplewo, nie pojawia się Małszewo.

Pani Przewodnicząca: Czy ktoś z Państwa chciałby zabrać głos? Ma pytania?

Pani Przewodnicząca Rady poddała pod głosowanie projekt uchwały, za podjęciem uchwały głosowało 14 radnych, przeciw – 0, wstrzymało się od głosu - 1

Uchwała Nr XII/71/19 została przyjęta jednogłośnie 14 głosami, uchwała wraz z załącznikami stanowi dokument uzupełniający do niniejszego protokołu.

Ad. 9

Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o dopłatę do ceny usługi w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej organizowanych

przez Gminę Jedwabno ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Pani Przewodnicząca oddaje głos Panu Wójtowi.

Wójt: Drodzy Państwo na podpisanie umowy z Wojewodą na dopłatę też trzeba mieć podjętą uchwałę. Ja tutaj chciałbym podkreślić jedną bardzo ważną rzecz, to że Wojewoda, czytając Państwo dopłaca, to nie oznacza że ten przewóz będzie za darmo. Trzeba będzie zapłacić za bilet. I to proszę przeżywać, żeby ludzie mieli orientację. Sam dowóz jest nierentowny, przedsiębiorcy ta linia by się nie zwróciła, dlatego musi być ta dopłata Państwa i Gminy. O to tutaj chodzi, więc prosiłbym aby to wyraźnie rozróżnić. Już Państwa informuję, że podpisanie umowy z Wojewodą mamy w piątek o godzinie 11. Dlatego widać, że wszyscy działają z dnia na dzień, by to wszystko ruszyło.

Pani Przewodnicząca: Czy ktoś z Państwa chciałby zabrać głos? Panie Wójtanie ja mam nadzieję, że ta dopłata Państwa zwiększy się. Skoro mamy z dnia 16 maja 2019 ustawę o tych przewozach i z tego co przeczytaliśmy w czasopiśmie lokalnych, to praktycznie chyba Gmina Jedwabno jako jedyna korzysta z tej możliwości organizacji transportu publicznego. Skoro inne Gminy z terenu powiatu szczycieńskiego nie podjęły się to mam nadzieję, że Panu Wojewodzie zostaną pieniądze. I wtedy nie złotówkę tylko chociaż dwa złote do kilometra dołoży na ten transport w Gminie Jedwabno.

Pan Wójt: Zgodnie z ustawą na przyszły rok ta kwota dopłaty będzie obniżona do 80 groszy za kilometr. Wątpię aby się zwiększyła. Jest tylko 9 samorządów, które zgłosiły wnioski z w skali całego województwa, w powiecie szczycieńskim jest tylko Gmina Jedwabno.

Pan Mil: Tak tutaj rozmawiamy o pieniążkach, o trasach, a na przewoźnika będzie teraz przetarg?

Pani Sekretarz: Ustawa umożliwia niestosowanie trybu przetargowego, dlatego zrobiliśmy między czasie zapytanie ofertowe. W wyniku tego zapytania wysłaliśmy zapytania ofertowe do trzech przewoźników. Zgłosił się jeden. Oferta przekroczyła, naszym zdaniem, możliwości finansowe Gminy. W związku z czym oferta została odrzucona. Oferta która została nam przedstawiona wynosiła 6 zł. Podjęliśmy rozmowy z przewoźnikiem, który był jedynym zainteresowanym. Wynegocjowaliśmy stawkę 3,50 zł brutto, gdzie jest złotówka dopłaty a 2,50 zostaje po naszej stronie. Linia nie jest rentowna, to na pewno trzeba to dopłacać. Dopiero w 2021 roku ustawodawca narzuca na nas tryb przetargowy.

Pani Przewodnicząca Rady poddała pod głosowanie projekt uchwały, za podjęciem uchwały głosowało 15 radnych, przeciw – 0, wstrzymało się od głosu - 0

Uchwała Nr XII/72/19 została przyjęta jednogłośnie 15 głosami, uchwała wraz z załącznikami stanowi dokument uzupełniający do niniejszego protokołu.

Ad. 10

Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie międzygminnego porozumienia z Miastem i Gminą Pasym dotyczącego uruchomienia komunikacji autobusowej na linii łączącej obszar gminy Jedwabno z obszarem Miasta i Gminy Pasym.

Pan Wójt: Szanowni Państwo, ta uchwała ma dać mi możliwość wejść w rozmowy z Gminą Pasym. Czy Państwo są zainteresowani tym kierunkiem? To wy podejmujecie decyzję, a ja na tej podstawie spotkam się z panem Burmistrzem. Oni mają tylko jedną miejscowość na tej trasie Narajty, która jest dosyć blisko przystanku Pasym PKP. Ja będę ich nakłaniał, żeby ten ich udział finansowy też był, chociaż symboliczny, ale by był. Oni również muszą podjąć taką uchwałę. Też wyrazić taką zgodę. Ustawa nie przewiduje innego uchwalenia. Jeżeli takich uchwały nie podejmą, to cała linia nie ruszy, bo ustawa nie przewiduje innego trybu.

Pani Przewodnicząca: Czy Gmina Pasym ma możliwość otrzymania tej złotówki od Wojewody? Czy będzie odpłatność ze strony Gminy Pasym? Czy Pasym może ubiegać się o dofinansowanie?

Pan Wójt: My złożyliśmy wniosek do Wojewody i my jesteśmy głównym organizatorem tych przewozów. Oni z nami zawierają porozumienie i te pieniądze muszą przekazać do nas. To Wojewoda dopłaca. My się rozliczamy, jak podmiot, który złożył wniosek.

Pan Trzeńska: Jak proporcjonalnie rozliczyć te koszty, jeżeli chodzi o Gminę Pasym?

Pan Wójt: Na danym odcinku z Jedwabna czy Burdąga będzie więcej chętnych do przejazdu do Pasym PKP niż mieszkańców Narajt do Pasymia PKP.

Pani Przewodnicząca: Czy są uwagi do propozycji uchwały?

Pani Przewodnicząca Rady poddała pod głosowanie projekt uchwały, za podjęciem uchwały głosowało 15 radnych, przeciw – 0, wstrzymało się od głosu - 0

Uchwała Nr XII/73/19 została przyjęta jednogłośnie 15 głosami, uchwała wraz z załącznikami stanowi dokument uzupełniający do niniejszego protokołu.

Ad. 11

W związku z tym że nie wpłynęła na piśmie żadna interpelacja i zapytanie Pani Przewodnicząca przeszła do kolejnego punktu.

Ad. 12

Sprawy różne.

Pan Wójt: Proszę Państwa z racji tego, że mamy okres wakacyjny i mieliśmy kilka spraw tytułem omówienia co się wydarzyło. Kwestia inwestycji drogowych: asfalt w Nowym Borowym jest położony. Prawie w terminie. Szamoczą się z kablem. Są już w karach, bo 31 lipca minął termin. Przebudowa skrzyżowania przy banku z inicjatywy Generalnej Dyrekcji. Będzie wysepka dla pieszych. Celem głównym jest bezpieczeństwo pieszych. Te prace mają też na celu poprawę widoczności kierowców dojeżdżających do skrzyżowania od strony Olsztyńska.

Remont drogi od banku spółdzielczego do Nowego Borowego. Po naszych naciskach odcinek został przesunięty między bankiem a Orlenem. Jest położona tylko jedna warstwa. Na 5 może 10 lat to wystarczy, co będzie dalej nie wiem. Firma robiła to w miarę sprawnie, bo termin oddania jest do końca sierpnia.

Droga za Warchałami. Nie jesteśmy zadowoleni, bo zawsze pisaliśmy o drodze Narty – Dzierzki. Chcielibyśmy aby zostało zrobione skrzyżowanie w Warchałach z drogą na Brajniki. Tam to skrzyżowanie nie jest takie, jak powinno być. Fatalne jest pobocze. Tam powinien być ciąg komunikacyjny dla pieszych, zapewnić bezpieczeństwo. To wymaga projektów. Dyrekcja nie chce pozwolić nam na położenie gazu wzdłuż drogi, zasłaniając się tym, że będzie przebudowa.

Jeżeli jesteśmy już przy gazie. W chwili obecnej będziemy ostatni raz podejmować decyzję na położenie sieci gazociągowej w miejscowości Narty. Gazownia ostatni raz podchodzi do rozmów na temat gazu w Nartach. Jeżeli teraz nie przejdzie ten projekt, to gazownia się z niego wycofa. Jest to czwarte lub piąte podejście do tej decyzji. Oczywiście tych najbardziej protestujących udało się ominąć. Pytanie co teraz zrobi Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.

Wracając do dróg, dosyć fajnie to wyszło, bo w tym roku na terenie Gminy będziemy mieli 9 km odcinków nowych dróg w naszej Gminie. Nie mamy rozstrzygnięcia w poprzednim Funduszu Dróg Samorządowych. W zeszłym naborze składaliśmy trzy wnioski: na drogę Lipniki oraz ulicę Polną i Ogrodową w Jedwabnie. Nie wiem czy dostaliśmy dofinansowanie czy nie dostaliśmy. Dostaliśmy tylko pismo z Urzędu Wojewódzkiego na początku lipca, że wszystkie trzy wnioski znalazły się na jakiejś liście. Do tej pory nie mamy decyzji czy dostaliśmy dofinansowanie czy nie. Czekamy na rozstrzygnięcie.

Wodociąg Warchały – są zakończane. Trwają na dużą skalę podłączenia do sieci wodociągowej. Dzisiaj podpisujemy na godzinę 14 u Marszałka umowę na wodociąg w

miejsowości Narty. To jest łącznie około 8 km rurociągu na łączną kwotę około 2 miliony złotych. Chcielibyśmy aby na przełomie roku 19 /20 inwestycja ruszyła i trwała. Ceny powinny być najlepsze w tym okresie.

Gaz dla Jedwabna – Projektanci określili że zarówno ulica Warmińska jak i Leśna mogą posiadać odrębne instalacje gazowe. To oznacza, co mówiłem na ostatniej sesji, że będziemy wyłączać kotłownię na osiedlach . Każdy blok jako wspólnota mieszkaniowa, we własnym zakresie będzie sobie zapewniał ciepło i ciepłą wodę. Dla tych osób to też będzie dobre rozwiązanie, ponieważ odpadną im koszty palaczy, odpadną im koszty administrowania budynku i koszty napraw. Muszą płacić tylko za paliwo, inwestycję i ewentualnie za prace serwisowe. Spółka musi przestawić się. Nie stanie to się od razu. To dopiero umawiamy się na następny sezon grzewczy. Sieć gazowa w Jedwabnie powstanie do listopada 2020 roku. Spółka wypowiada w tym momencie umowy bezterminowe. Wprowadzane są umowy terminowe. Koszty przejścia na tą instalację to około 30 tysięcy, ale perspektywie długoletniej wyjdzie taniej niż zakup ciepła od spółki. Węgiel jest drogi, obsługa i wynagrodzenia też. Tutaj będzie bez obsługi i od czasu do czasu serwis. Sądzę, że to jest rozwiązanie bardzo dobre.

Pan Mił: Jak w tej chwili jest rozwiązany dowóz dzieci do szkół?

Pan Wójt: W chwili obecnej rozstrzygnięto ten przetarg kolejny. Firma została wyrzucona, ze względu na to, że nieprawidłowo woziła. To były trzy przetargi. Jeden przetarg został rozstrzygnięty. Tam przewoźnik woził przed końcem roku szkolnego. Na pozostałe dwie trasy przetarg nie był rozstrzygnięty. To znaczy pierwsza firma, która dała najlepszą ofertę została wyrzucona ze względu na to, że była to firma która wcześniej woziła źle. Druga firma, mimo kilkukrotnych zaproszeń do podpisania umowy, tej umowy nie podpisała. W związku z tym myśmy przetarg unieważnili i w chwili obecnej rozstrzygnęliśmy na te miejscowości. Wygrała firma, która dała cenę adekwatną, zbliżoną do zeszłorocznej. Były jeszcze dwie inne oferty, ale były one znacząco wyższe. Na dzień dzisiejszy sytuacja wygląda tak: wszystkie przetargi są rozstrzygnięte, są podpisane umowy. Wszystkie umowy kończą się z końcem 2019 roku.

Pani Jaguszewska: przetarg na dożywanie

Pan Wójt: W chwili obecnej trwają zapytania ofertowe. Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej zbiera oferty. Termin upływa jakoś w tym tygodniu. Od 4 września będzie dożywanie.

Pani Sekretarz: Może ja uzupełnię Pani Przewodnicząca. Zapytanie ofertowe wdrożył Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej. Był pierwszy termin składania ofert do 22 sierpnia, ale w związku z tym, że trzeba było unieważnić to zapytanie ofertowe ze względów formalnych,

zostało rozpisane następne zapytanie ofertowe. Jego termin mija w tym tygodniu. Planowane jest dożywanie 3 lub 4 września. Przedszkole będzie objęte dożywaniem na oddzielnych zasadach.

Pan Mil: Ile ofert wpłynęło?

Pan Sekretarz: Jeżeli chodzi o szczegóły to proszę do GOPSu. Tam GOPS udziela wyjaśnień, odpowiedzi i zbiera oferty.

Pani Trzcńska: Panie Wójcie ja chciałam zasygnalizować, że źle jest zrobiony zjazd z drogi krajowej w kierunku do Nowego Dworu. Ten zjazd nie jest zrobiony. Tam powstały teraz trzy kawalki. Droga krajowa, 1,5 metra gdzie zrobili zjazd i uskok 1,5 metra i zaczyna się droga powiatowa. Czy to tak ma być? To jest odwieczny problem. Są tam dziury, kałuże i tak dalej, i myślałam, że problem będzie zażegnany na długie długie lata. Jest droga krajowa, jest fajnie bo jest nowa nawierzchnia. Droga Nowy Dwór – Burdąg jest nowa nawierzchnia, a samo połączenie tych dróg to jest katastrofa. Zjazdy w Warchałach, na osiedle domków. Dzisiaj wjeżdżałam jednym, wyjeżdżałam drugim jest też to tragedia. Jak jest niższy samochód to może wadzić. Jest taki uskok. Na ulicę Jeziorną jest wylany asfalt, a po lewej stronie jadąc od Szczytna, gdzie jest masa domków, zostawiony jest zjazd 15 – 20 centymetrów. Nawet w samej miejscowości Warchały.

Pan Wójt: Proszę Państwa to co Państwo wcześniej usłyszeliście, Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad to jest taka instytucja, która chodzi swoimi ścieżkami, poza normalną rzeczywistością. Nie mamy prawa połączyć drogi naszej z powiatową. Droga na oczyszczalnię jest w podobnej sytuacji. Teraz problemy o których pani wspomina, to właśnie problem drogi do Nowego Dworu. W efekcie powstał pas ziemi nieczyjej. Teraz pytanie jest takie, co wydarzy się w Dzierzkach. Zjazd w Warchałach, o którym Pani wspomniała. Tam nie ma działki drogowej. To jest jedna wielka działka, stanowiąca własność Skarbu Państwa. Wszystkie skargi proszę kierować na adres Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Olsztynie, a my jako Gmina też swoje stanowisko przedstawimy.

Pan Dunajski: Ja w temacie tej drogi - droga Warchały – Dzierzki. Wydaje mi się, że ta inwestycja nie została jeszcze zakończona. No taką fuszera to się nie kończy. Jechałem trzy dni temu i do Warchał jak się wjeżdża to jest taka różnica, że chyba będzie jeszcze jakaś warstwa dolewana. Mieliśmy spotkanie odnośnie wymiany oświetlenia. W jakim to punkcie jest? Czy to jest już temat przemijający czy się wałkuje?

Pan Wójt w chwili obecnej myśmy to zawiesili, ze względu że pewne rzeczy tam finansów publicznych i prawidłowości nam tam nie pasowało. Nie jest to chyba do końca taka korzystna oferta. Proszę Państwa nas to prędzej czy później i tak czeka, ja sobie z tego zdaję

sprawę. Do tego pewnie wrócimy. Teraz we wrześniu mamy kwestie pilniejsze, bo są kwestie podatkowe, które też musimy w szczegółach omówić.

Pani Jaguszevska: zgłaszałam taki problem jak Pan Dunajski, załamany chodnik przy starym przedszkolu. Pan Mariusz powiedział, że jest to droga powiatowa i to powiat powinien to zrobić, ale w końcu stwierdził, że poprosi w spółce.

Pan Wójt: Ja postaram się to ustalić, ewentualnie postaram się to załatwić w spółce. Jakies prace dzisiaj były robione.

Pani Przewodnicząca: Drogi, Drogi. Gdzie rowerzysta i gdzie pieszy? Siedząc dzisiaj na tych obradach widzimy jakie jest natężenie ruchu. Musimy dbać nie tylko o zjazdy. Musimy walczyć o pobocza do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, również Powiat. Nowy asfalt do Małszewo, do Lipnik proszę nie zapominajmy o poboczach. Droga Burdąg – Nowy Dwór jest dosyć wąska, jeżeli dwa samochody mijają się, to nie ma miejsca na pieszego. Pytanie do Radnej Powiatowej - co z drogą Waplewo – Jurgi? Czy tu powiat składa wnioski o remont? I chyba nowa nawierzchnia od drogi powiatowej do Waplewa też by się przydała.

Pani Sekretarz: na piśmie nie ma żadnej odpowiedzi w tym temacie. Toczyły się rozmowy, w których udało się porozmawiać o kierunku Małszewo.

Pan Wójt: Proszę Państwa to jest tak. Ja się w zeszłym roku nasłuchałem, ile dołożyliśmy do dróg powiatowych, wojewódzkich. Trzeba było się dorzucić do niektórych inwestycji. Kosztowo remont drogi do Małszewa będzie kosztował około miliona złotych. W przypadku drogi Waplewo – Jurgi to muszą Jurgi i Dźwiersztyny do swojej gminy złożyć wnioski. Powiat zainwestował bardzo dużo w szpital, więc nie ma za dużo pieniędzy. Teraz będzie zrobiona droga Burdąg – Małszewo.

Pani Sekretarz: Potwierdzam wszystko, co powiedział Pan Wójt. Razem lub osobno interweniujemy w powiecie. Powiat ma wiele zadań. Obecnie największą inwestycją w powiecie jest rozbudowa szpitala. Powiat składa się z 7 gmin. Powiat ma też inne wydatki. Na tą chwilę róbmy, dogadujmy się tutaj.

Pani Przewodnicząca: Zarówno ja, jak i radni cieszymy się z porozumień jakie zostały zawarte za pana kadencji. Za poprzedniego wójta nie byliśmy w żadnym porozumieniu.

Ad 13

Zamknięcie obrad sesji.

Przewodnicząca Rady Gminy zamknęła obrady XII Sesji Rady Gminy, które trwały od godz. 9⁰⁰ do godz. 11²⁰.

Na tym protokół zakończono.

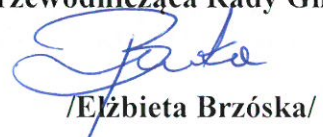
Protokolował

Referent


/Aleksandra Kurzeja/

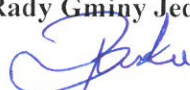
Prowadząca posiedzenie:

Przewodnicząca Rady Gminy


/Elżbieta Brzóska/

**Imienny wykaz głosowania radnych
w sprawie przyjęcia protokołu Nr XII z dnia 28 sierpnia 2019 roku.**

| Lp. | Nazwisko i imię | Głos „za” | Głos „przeciw” | Głos „wstrzymujący się” |
|----------------------|-----------------------|-----------|----------------|-------------------------|
| 1. | Iwona Arbatowska | X | | |
| 2. | Elżbieta Brzóska | X | | |
| 3. | Daniel Dunajski | X | | |
| 4. | Grażyna Jaguszewska | X | | |
| 5. | Sylwester Janowski | X | | |
| 6. | Krystyna Kabała | X | | |
| 7. | Teresa Licka | X | | |
| 8. | Jan Mil | X | | |
| 9. | Dariusz Piórkowski | X | | |
| 10. | Kamila Szczepańska | X | | |
| 11. | Adam Szewczyk | X | | |
| 12. | Magdalena Sznajder | X | | |
| 13. | Marianna Szydlik | X | | |
| 14. | Danuta Trzcńska | X | | |
| 15. | Katarzyna Wiktorowska | X | | |
| Podsumowanie: | | 15 | 0 | 0 |

Przewodnicząca
Rady Gminy Jedwabno

(Elżbieta Brzóska)

