

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Droga gminna objęta niniejszym opracowaniem przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową 1474 N Burdąg -Nowy Dwór w km 22+124. Na odcinku

od 0+000 - 0+478 posiada nawierzchnię z destruktu bitumicznego na podbudowie tłuczniowej w lok 0 + 478 do 0+774 nawierzchnia smołowa o dużym stopniu zniszczenia jej powierzchni oraz o nieregularnych spadkach poprzecznych i zmiennej niwelacji podłużnej i nie normatywnych spadkach, oraz nawierzchnia typu jomb w lok. 0+774 do 0+825..Nawierzchnia znajduje się w złym stanie technicznym, w niektórych miejscach - uległa deformacjom struktury powierzchni, skoleinowaniu, lokalnie - materiał drogowy został wybity i przemieszczony - zniekształcając konstrukcję jezdni, ukazując ubytki i nierówności. Rowy przydrożne wymagają pogłębienia.

Tereny przyległe do drogi – to posesje prywatne i grunty rolne.

Droga posiada częściowo chodniki z płytek betonowych 35x35 cm o znacznym stopniu zniszczenia oraz w miejscu zabudowy posadowionym krawężnikiem.

W rejonie objętym opracowaniem istnieje następująca infrastruktura techniczna:

sieć wodociągowa;

sieć elektroenergetyczna;

sieć telekomunikacyjna.

sieć kanalizacji sanitarnej

Przyjęto wykonanie przebudowy drogi gminnej z zastosowaniem technologii:

Zaprojektowano wymianę istniejących nawierzchni betonowej chodnika i wjazdów bramowych na nawierzchnię z kostki betonowej w kolorze szarym na chodnikach i w takim samym kolorze na wjazdach bramowych po istniejącym dotychczasowym przebiegu i według istniejących parametrów przekroju drogi.

Istniejący krawężnik betonowy przewidziano do wymiany na nowy o wymiarach 15x30 cm po śladzie istniejącego krawężnika betonowego, miejscowo niewielkie korekty w ustawieniu .

Jezdnie drogi gminnej zaprojektowano jako wykonanie nakładki bitumicznej dwuwarstwowo. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W oraz

warstwa ścieralna A

4.4 Opis wykonywania robót :

- mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m²;
- mechaniczne ułożenie w-wy wyrównawczej z masy bitumicznej;
- mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²;
- mechaniczne ułożenie w-wy ścieralnej z masy bitumicznej;
- mechaniczne wykonanie koryta pod zjazdu;
- uzupełnienie poboczy gruntem rodzimym
- ustawienie krawężników i obrzeży
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej na zjazdach o gr. 8 cm
- ustawienie oznakowania pionowego.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	45100000-8	45100000-8: Przygotowanie terenu pod budowę			
1	KNNR 1 0111-d.1 01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		0.825	km	0.825	
				RAZEM	0.825
2	KNNR 6 0805-d.1 06	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce piaskowej	m ²		
		74.5*1.5+1.85*6.3+2.2*1.8	m ²	127.365	
				RAZEM	127.365
3	KNNR 6 0806-d.1 02	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		74.5+277.0+296.0	m	647.500	
				RAZEM	647.500
4	KNNR 6 0801-d.1 06	Rozebranie podbudowy z betonu gr. 15 cm mechanicznie	m ²		
		26	m ²	26.000	
				RAZEM	26.000
5	KNNR 6 0803-d.1 08	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej (progi zwalniające) (0.6*5.0)*2	m ²		
			m ²	6.000	
				RAZEM	6.000
6	KNR 2-31 d.1 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m ³		
		0.2*0.2*296	m ³	11.840	
				RAZEM	11.840
7	KNNR 6 0805-d.1 01	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 12 cm o spoinach wypełnionych płaskiem	m ²		
		6.2*5.1	m ²	31.620	
				RAZEM	31.620
8	KNR 4-05II d.1 0219-01	Ręczne czyszczenie studzienek ściekowych	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
9	KNR-W 5-10 d.1 0323-01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm - mechanicznie	m		
		21+45	m	66.000	
				RAZEM	66.000
10	KNR AT-03 d.1 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²		
		12	m ²	12.000	
				RAZEM	12.000
11	KNR 2-31 d.1 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
12	KNR 2-31 d.1 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		15	szt.	15.000	
				RAZEM	15.000
13	KNNR 1 0101-d.1 02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.		
		5	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
14	KNNR 1 0101-d.1 03	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.		
		20	szt.	20.000	
				RAZEM	20.000
15	KNNR 1 0101-d.1 04	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.		
		3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
16	KNNR 1 0101-d.1 05	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm	szt.		
		3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
17	KNNR 1 0101-d.1 06	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
2	45111200-0	45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne			
18	KNNR 1 0202-d.2 07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsięblnymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi	m ³		
		<pogłębianie rowu > (0.15)*36.0+450.0+441.0	m ³	896.400	
				RAZEM	896.400
3	45233300-2	45233300-2 Podbudowa			

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
19	KNNR 6 0101-d.3 02	Koryta wykonywane mechanicznie gl. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników <koniec drogi > 6.2*5.2 <na poszeżeniach > 0.5*120.0+17.0+12.0+6.3	m ² m ² m ²	32.240 95.300	
				RAZEM	127.540
20	KNNR 6 0101-d.3 01	Koryta wykonywane mechanicznie gl. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników <pod chodnik> 178.0*1.5+36	m ² m ²	303.000	
				RAZEM	303.000
21	KNNR 6 0101-d.3 01	Koryta wykonywane mechanicznie gl. 15 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników <pod zjazdy> 187	m ² m ²	187.000	
				RAZEM	187.000
22	KNR 2-31 d.3 0114-03	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm, pod chodnik 267.0+39.4	m ² m ²	306.400	
				RAZEM	306.400
23	KNNR 6 0113-d.3 02	Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości po zagęszczeniu 20 cm <koniec drogi > 6.2*5.2 <na poszeżeniach > 0.5*120.0+17.0+12.0+6.3 <zjazdy > 56	m ² m ² m ²	32.240 95.300 56.000	
				RAZEM	183.540
24	KNNR 6 0113-d.3 06	Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości po zagęszczeniu 15 cm (po zjazdach) 187	m ² m ²	187.000	
				RAZEM	187.000
4	45233222-1	45233222-1 Krawężniki i obrzeża			
25	KNNR 6 0403-d.4 03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej <krawężnik najazdowy> 11*9.0+11*5 <krawężnik wystający> 209-6*9	m m m	154.000 155.000	
				RAZEM	309.000
26	KNNR 6 0404-d.4 03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem 155.0+40.0+18	m m	213.000	
				RAZEM	213.000
5	45233222-1	45233222-1 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej			
27	KNNR 6 0502-d.5 03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem <chodnik> 209.0*1.5+53.6+81.89+39.4+12.0 <wyniesione przejście dla pieszych > 4.5*8.0*2	m ² m ² m ²	500.390 72.000	
				RAZEM	572.390
6	45233220-7	45233220-7 Nawierzchnia bitumiczna			
28	KNNR 6 0308-d.6 01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) <jezdnia główna> 825.0*5.0 <parking> 80 <na nawierzchni z płyt typu jomb > 51.0*5.0 <zjazdy > 56	m ² m ² m ² m ²	4125.000 80.000 255.000 56.000	
				RAZEM	4516.000
29	KNNR 6 0309-d.6 02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa scieralna) <jezdnia główna> 825.0*5.0 <parking> 80 <na nawierzchni z płyt typu jomb > 51.0*5.0	m ² m ² m ² m ²	4125.000 80.000 255.000	
				RAZEM	4460.000
7	45233290-8	45233290-8 Oznakowanie poziome, pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
30	KNNR 6 0702-d.7 01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 12	szt. szt.	12.000	
				RAZEM	12.000
31	KNNR 6 0702-d.7 04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ² 17	szt. szt.	17.000	
				RAZEM	17.000
32	KNNR 6 0702-d.7 04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ² <znaki typu E > 4	szt. szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
33	KNNR 6 0705-d.7 05	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie <P-10 > 20.0 <P-25 > 0.232*10.0	m ² m ² m ²	20.000 2.320	
				RAZEM	22.320

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
34	KNR AT-04 d.7 0209-01	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające listwowe o szer. do 1,0 m z tworzywa sztucznego	szt.		
		9	szt.	9.000	
8	45450000-6	45450000-6 Roboty wykończeniowe		RAZEM	9.000
35	KNR 2-31 d.8 0201-01	Nawierzchnia gruntowa gruntowa jako pobocze z mieszanki piaszczysto-gliniastych na piaszczystym gruncie rodzimym - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
		496.0*2.0+77.0+51*2.0	m ²	1171.000	
				RAZEM	1171.000
36	KNR 2-11 d.8 0604-07	Sadzenie drzew w terenie płaskim. Dół o średnicy x głębokość 0.50x0.50 m w gruncie kat. I-II	szt.		
		16	szt.	16.000	
				RAZEM	16.000