



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE**

Olsztyn, 21 grudnia 2018 r.

WOOS.420.92.2018.TP.13

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 I oraz art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 t.j.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Jedwabno reprezentowanej przez Pełnomocnika Pana Macieja Bartosiewicza i po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczycinie (opinia znak: ZNS.4083.1.36.2018 z 5.11.2018 r.) oraz opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku (opinia znak: BI.RZŚ.436.150.2018.JS z dnia 5.11.2018 r.),

orzekam

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **budowie dróg gminnych w miejscowości Lipniki**.
2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Przedmiotowa inwestycja polegająca na budowie dróg gminnych w miejscowości Lipniki, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 t.j.) – zwanej dalej ustawą ooś, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, do wydania której organem właściwym, w myśl art. 75 ust. 1 pkt 1I cytowanej powyżej ustawy, jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

W związku z powyższym Inwestor – Gmina Jedwabno, reprezentowany przez Pana Macieja Bartosiewicza, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie wnioskiem z dnia 4 września 2018 r. (data wpływu 5 września 2018.) o wydanie dla przedmiotowej inwestycji decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie na podstawie art. 64 § 2 *Kodeksu Postępowania Administracyjnego*, pismem z dnia 10 września 2018 r., znak:

WOOŚ.420.92.2018.TP.1, wezwał Inwestora do usunięcia braków formalnych wniosku poprzez przedłożenie: wypisu z rejestru gruntów lub innego dokumentu, wydanego przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalającego na ustalenie stron postępowania, zawierającego co najmniej numer działki ewidencyjnej oraz, o ile został ujawniony: numer jej księgi wieczystej, imię i nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego, obejmujących przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapy w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wersji elektronicznej oraz dwóch egzemplarzy karty informacyjnej przedsięwzięcia na informatycznych nośnikach danych. Przy piśmie z dnia 17 września 2018 r. (data wpływu 18.09.2018 r.) przesłano brakujące dokumenty.

O wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, strony zostały poinformowane zawiadomieniem z dnia 21 września 2018 r., znak: WOOŚ.420.92.2018.TP.3 oraz stosownie do art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 t.j.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, w sposób zwyczajowo przyjęty - obwieszczeniem z dnia 21 września 2018 r., umieszczonym na tablicy ogłoszeń i stronie Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie, jak również na tablicy ogłoszeń Gminy Jedwabno. Dodatkowo tutejszy organ poinformował, że dalsze informacje o toczącym się postępowaniu przekazywane będą za pomocą obwieszczeń umieszczanych w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie bip.olsztyn.rdos.gov.pl w zakładce *Obwieszczenia i zawiadomienia* oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismami z dnia 17 września 2018 r., znak: WOOŚ.420.92.2018.TP.7 i znak: WOOŚ.420.92.2018.TP.8 wystąpił z wnioskiem do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczytnie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku o opinie w sprawie obowiązku przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczytnie w opinii sanitarnej znak: ZNS.4083.1.36.2018 z dnia 5 listopada 2018 r., wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla rozpatrywanego przedsięwzięcia. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku, w opinii znak: BI.RZŚ.436.150.2018.JS z dnia 5 listopada 2018 r. wyraziło stanowisko o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, mając na uwadze uwarunkowania środowiskowe, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy ooś oraz ww. opinie, postanowieniem z dnia 26 listopada 2018 r., znak: WOOŚ.420.92.2018.TP.10, stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), zawiadomieniem z dnia 26 listopada 2018 r. strony postępowania zostały zawiadomione o przysługującym im prawie do zapoznania się z aktami sprawy, w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie, a także wypowiedzenia się odnośnie dotychczas zgromadzonych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, w terminie do dnia 13 grudnia 2018 r. W wyżej określonym terminie, do tutejszego organu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski, a strony postępowania nie złożyły żadnych żądań.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie drogi w miejscowości Lipniki o długości ok. 1,120 km. Budowa drogi będzie realizowana na odcinku istniejącej drogi wykonanej

z płyt żelbetonowych prefabrykowanych typu MON. Obecna szerokość drogi wynosi 3 m. Otoczenie drogi stanowią tereny leśne, a na końcowym odcinku, o długości ok. 250 m, występuje zabudowa jednorodzinna i zagrodowa wsi Lipniki. Drzewostan leśny w sąsiedztwie przedmiotu inwestycji stanowią sosny w wieku od 10 do 70 lat, brzoza w wieku ok. 70 lat oraz dąb w wieku od 74 do 121 lat. W wyniku realizacji inwestycji szerokość drogi zwiększy się do 5 m. Zakres robót będzie obejmował: wykonanie robót ziemnych związanych z kształtowaniem korony drogi, wykonanie podbudowy, wykonanie konstrukcji nawierzchni (warstwy wiążącej i ścieralnej) z betonu asfaltowego, budowę zjazdów, wykonanie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, przełożenie kolidującego kabla telefonicznego oraz humusowanie i obsianie skarp. W ramach projektowanego przedsięwzięcia Inwestor nie przewiduje konieczności usunięcia drzew przydrożnych. Również nie przewiduje się prac ziemnych związanych z korytowaniem pod konstrukcję poboczy z wyjątkiem odhumusowania na maksymalną głębokość 30 cm. W związku z powyższym nie przewiduje się ingerencji w system korzeniowy drzew rosnących w pobliżu przewidzianych prac. Realizacja inwestycji nie będzie związana z montażem krawężników na granicy jezdni i gruntowego pobocza. Nawierzchnia projektowanej drogi będzie wykonana z betonu asfaltowego. Wody deszczowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo w teren pasa drogowego drogi gminnej.

Przedmiotowa droga ma charakter drogi dojazdowej do miejscowości Lipniki, na której będzie realizowany ruch lokalny mieszkańców i ruch pojazdów zaopatrzeniowych. Szacunkowe natężenie ruchu oszacowano na poziomie 400 pojazdów na dobę. Udział samochodów ciężarowych nie przekroczy 5 %. Jednocześnie w przedstawionej dokumentacji nie wykazano występowania na terenie będącym przedmiotem analizy obecności gatunków chronionych i ich siedlisk, w tym ptaków, nietoperzy i bezkręgowców. Ponadto, ze względu na realizację inwestycji wyłącznie w pasie drogowym, nie przewiduje się aby analizowana inwestycja znacznie naruszyła środowisko przyrodnicze. Również z tego powodu nie przewiduje się aby inwestycja mogła negatywnie wpływać na gatunki zwierząt i roślin w tym chronionych.

W celu zabezpieczenia drzew przed uszkodzeniami znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji zostaną one zabezpieczone poprzez np. odeskowanie. W przypadku wykonywania robót instalacyjnych w strefie korzeniowej roślinności prace te będą wykonywane ręcznie.

Ze względu na miejsce realizacji inwestycji tj. w obrębie istniejącego pasa drogowego, ze względu na mało ingerujący w środowisko naturalne zakres prac oraz niestwierdzenie w rejonie inwestycji gatunków roślin i zwierząt chronionych uznać należy, że przebudowa/remont ww. drogi nie ograniczy w sposób istotny areалу oraz bazy żerowej zwierząt, a także nie wpłynie znacząco negatywnie na faunę, florę regionu, a tym samym inwestycja nie spowoduje negatywnego oddziaływania na stan bioróżnorodności.

Pomimo powyższego należy mieć na uwadze, że na podstawie: rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1408), rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409), rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r., poz. 2183), wprowadzone zostały zakazy w stosunku do dziko występujących gatunków chronionych. Podczas realizacji inwestycji należy przestrzegać przepisów dotyczących ochrony gatunkowej zawartych w cyt. rozporządzeniach oraz w ustawie o ochronie przyrody. Czynności zabronione w stosunku do chronionych gatunków zwierząt określone w art. 52 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody oraz § 6 rozp. MŚ (np. umyślne zabijanie; umyślne okaleczanie lub chwytywanie; umyślne niszczenie ich jaj, postaci młodocianych lub form rozwojowych; niszczenie siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania; niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień) mogą zostać podjęte wyłącznie po uzyskaniu stosownej decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony

Środowiska w Olsztynie wydanej na podstawie art. 56 ust. 2 pkt 1 i pkt 2 (pod warunkiem spełnienia przesłanek określonych w art. 56 ust. 4 Ustawy o Ochronie Przyrody – dalej UoOP) na wykonywanie czynności podlegających zakazom, w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą i częściową. Analogiczna sytuacja funkcjonuje w przypadku zakazów w stosunku do roślin (art. 51 UoOP oraz § 6 rozp. MŚ).

Przewiduje się organizację zaplecza budowy, o powierzchni ok. 10 arów, w skład którego będzie wchodziło biuro budowy, szatnia dla pracowników, sanitariaty oraz garażowana będzie część maszyn. Nie przewiduje się magazynowania materiałów na placu budowy i na zapleczu. Materiały będą systematycznie dowożone na plac budowy i na bieżąco wbudowywane. W celu ochrony terenów przylegających do drogi przed ich nadmiernych przekształceniem Inwestor zaplanował zorganizowanie zaplecza we wsi Lipniki. Zarówno plac budowy jak i zaplecze budowy należy wyposażyć w sorbenty do strącania zanieczyszczeń ropopochodnych i syntetycznych. Na terenie przedsięwzięcia nie przewiduje się tankowania paliw. Tankowanie maszyn roboczych i samochodów będzie odbywało się na stacji paliw. Zaplecze budowy należy lokalizować w możliwie największej odległości od obszarów leśnych, wodno-błotnych, zbiorników i cieków wodnych.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (oleju, benzyny).

W okresie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających, pyłów oraz hałasu. Źródłem emisji będzie wykorzystywany sprzęt budowlany.

Powyższa emisja będzie związana z pracą maszyn i pojazdów pracujących na budowie, zarówno bezpośrednio na placu budowy jak i w jego sąsiedztwie np. pojazdy dostarczające materiały budowlane. W celu ograniczenia uciążliwości inwestycji przewidziano zastosowanie sprzętu budowlanego, posiadającego wymagane atesty i będącego w należyłym stanie technicznym oraz wykonywanie prac w porze nocnej tj. od 6 do 22. W celu ograniczenia pylenia materiałów budowlanych, kruszywa itp. będą transportowane pojazdami ze skrzyniami zabezpieczonymi opończą. W celu nie generowania nadmiernego hałasu należy prace organizować w sposób uniemożliwiający jednoczesną pracę urządzeń/maszyn emitujących hałas o dużym natężeniu.

Przewiduje się, że uciążliwości pojawiające się na etapie prac budowlanych będą miały charakter chwilowy i odwracalny oraz ustaną wraz z zakończeniem procesu inwestycyjnego. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu. Ze względu na polepszenie się w wyniku inwestycji warunków jezdnych nawierzchni można spodziewać się poprawy warunków przejazdu co spowoduje, że czas przejazdu pojazdów się skróci. Ruch pojazdów po drodze będzie bardziej płynny.

W trakcie planowanej inwestycji powstawać będzie humus oraz odpady socjalne i budowlane. Humus zostanie wykorzystany do humusowania skarp oraz do urządzania terenów zielonych. Odpady budowlane i socjalne będą segregowane i magazynowane w wydzielonym miejscu w pojemnikach, oraz regularnie odbierane przez uprawnione podmioty. Ścieki socjalno – bytowe z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. W trakcie prowadzenia robót drogowych nie wyklucza się możliwości zanieczyszczenia gleby, w strefie systemu korzeniowego drzew związkami chemicznymi (olej napędowy i olej silnikowy) powstałymi np. w wyniku awarii sprzętu. W takim przypadku zanieczyszczona gleba zostanie zebrana i zutylizowana. Gleba zanieczyszczona zostanie wymieniona na mieszkankę ziemi humusowej z piaskiem.

W okresie eksploatacji drogi, źródłem emisji spalin i hałasu będzie komunikacja

samochodowa. Na poziom hałasu komunikacyjnego wpływa natężenie ruchu, rodzaj pojazdów oraz rodzaj nawierzchni. Przebudowa nawierzchni drogi przyczyni się do poprawy płynności jazdy i komfortu życia mieszkańców. Natomiast poprawa płynności ruchu, bez zwiększenia jego natężenia może przyczynić się do zmniejszenia uciążliwości akustycznej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. 2016 r. poz. 1911). Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych nr JCWPd: 50, region wodny Środkowej Wisły. Stan jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrożona. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do niech zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód. Inwestycja znajduje się w obszarze rzecznej, naturalnej jednolitej części wód o nazwie *Dopływ spod Jedwabna* (Kod: PLRW2000182654172), której stan określono jako zły i nie występuje ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych jest osiągnięcie dobrego stanu lub potencjału ekologicznego i utrzymanie dobrego stanu chemicznego. Przy uwzględnieniu rozwiązań chroniących środowisko gruntowo-wodne uznano, że analizowane przedsięwzięcie nie będzie kolidowało z realizacją celów środowiskowych określonych dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Teren inwestycji leży poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych, nie jest zagrożony powodzią oraz w zasięgu jej oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują zbiorniki wodne.

Ze względu na ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia oraz odległość do granic Państwa wynoszącej ok. 92 km, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Mając na uwadze szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, po przeanalizowaniu dokumentacji dołączonej do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia, stwierdzono jak niżej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest zlokalizowane na obszarach chronionych wyszczególnionych w § 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 t.j.).

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach Obszaru Natura 2000 t.j. Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków - Puszcza Napiwodzko Ramucka kod: PLB280007 wobec, którego obowiązującym jest rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25, poz. 133, z późn. zm.). Biorąc pod uwagę, że inwestycja będzie realizowana w obrębie istniejącego pasa drogowego bez konieczności usuwania roślinności wysokiej uznano, że nie będzie negatywnie oddziaływała na cel i przedmiot ochrony Obszarów Natura 2000 jak również nie naruszy ich integralności.

Inwestycja przebiega w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko – Ramuckiej. Na obszarze chronionego krajobrazu obowiązują zapisy Uchwały Nr XXX/669/17 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 26 września 2017 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej. Zgodnie z § 5 ust. 1 ww. uchwały na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej obowiązuje m.in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Z uwagi na fakt, że przebudowa drogi stanowi inwestycję celu publicznego w rozumieniu ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2018 r., poz. 121 z późn. zm.),

zachodzą przesłanki do zastosowania odstępstwa od ww. zakazu, o którym mowa w § 5 ust. 2 pkt 3 ww. rozporządzeń.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód, wodno-błotnych, wybrzeży i górskich, w zasięgu obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych oraz ujściach rzek. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami o znaczeniu historycznym, kulturowym i archeologicznym oraz poza obszarem ochrony uzdrowiskowej.

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Od niniejszej decyzji, stosownie do art. 127 § 1 kodeksu postępowania administracyjnego służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Zgodnie z art. 57 § 5 kodeksu postępowania administracyjnego termin uważa się za zachowany m.in. jeżeli przed jego upływem pismo zostało nadane w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy Prawo pocztowe, którym obecnie jest Poczta Polska S.A. Nadanie pisma w placówce innego operatora będzie skuteczne, o ile zostanie ono doręczone przed upływem terminu na jego złożenie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie
Agata Moździerz

Otrzymują:

1. Maciej Bartosiewicz Pełnomocnik Inwestora
2. pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa – obwieszczenie
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczycinie
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku
5. aa

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018 r. poz. 1044 z późn zm.) Inwestor – Gmina Jedwabno jako jednostka samorządu terytorialnego, jest zwolniona z opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE**

Olsztyn, 21 grudnia 2018 r.

WOOŚ.420.92.2018.TP.13

Załącznik do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 21 grudnia 2018 r., znak: WOOŚ.420.92.2018.TP.13, o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *budowie drogi gminnej w miejscowości Lipniki*.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na działkach o nr ewidencyjnych: 266/5, 3266/4, 3245/4, 6/8, obręb ewidencyjny Jedwabno, Gmina Jedwabno. Obecnie w miejscu inwestycji istnieje pas drogowy drogi gminnej, która wykonana jest z płyt żelbetowych prefabrykowanych typu MON. Szerokość istniejącej drogi wynosi 3 m.

Długość drogi objętej inwestycją wynosi ok. 1,120 km. W wyniku budowy drogi zostanie wykonana jezdnia z betonu asfaltowego o szerokości 5 m. Pobocze zostanie wykonane z kruszywa łamanego 0/310,5 mm o szerokości 0,75 m.

Inwestycja będzie zrealizowana przy wykorzystaniu tradycyjnych technologii występujących w budownictwie drogowym. W ramach inwestycji przewidziano następujący zakres prac: wykonanie robót ziemnych związanych z kształtowaniem korony drogi, wykonanie podbudowy, wykonanie konstrukcji nawierzchni (warstwy wiążącej i ścieralnej) z betonu asfaltowego, budowa zjazdów, wykonanie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, przełożenie kolidującego kabla telefonicznego oraz humusowanie i obsianie skarp. W ramach projektowanego przedsięwzięcia nie ma konieczności usuwania drzew przydrożnych.

Nie przewiduje się prac ziemnych związanych z korytowaniem pod konstrukcję poboczy z wyjątkiem odhumusowania na maksymalną głębokość 30 cm. W związku z wymienionymi pracami nie przewiduje się ingerencji w system korzeniowy drzew rosnących w pobliżu. Realizacja inwestycji nie będzie wiązała się z montażem krawężnika na granicy jezdni i gruntowego pobocza.

Wody deszczowe i roztopowe w oszacowanej ilości 3100 m³ na rok będą odprowadzane powierzchniowo na teren pasa drogowego drogi gminnej.



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie

Agata Moździerz