

# PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Droga gminna w miejscowości Lipniki  
od km 0+000 do km 1+107

Zarządca drogi:

Wójt Gminy Jedwabno  
ul. Warmińska 2, 12-122 Jedwabno

## Zespół projektowy

Stanowisko	Imię i nazwisko	specjalność	Nr uprawnień	Podpis
opracował	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa	WAM/0030/POOD /11	

Mragowo, marzec 2019 r.

## **SPIS TREŚCI**

I. Karta uzgodnień

II. Opis techniczny

III. Część graficzna

➤ Rysunek nr 1

Szkic orientacyjny

➤ Rysunek nr 2

Plan sytuacyjny

**Karta uzgodnień do projektu zmiany stałej organizacji ruchu**

**Droga gminna w miejscowości. Lipniki**

**Od km 0+000 do km 1+107**

opinia Wójt Gminy Jedwabno

zatwierdzenie Starostwo Powiatowe w Szczytnie

## **II. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2017.1260 j.t. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami)
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

### **2. Cel i zakres opracowania**

Opracowanie określa zmianę stałej organizacji ruchu na drodze gminnej w miejscowości Lipniki, w związku z planowaną modernizacją drogi.

### **3. Charakterystyka dróg**

- Klasa techniczna – D
- Szerokość jezdni – 5,00 m
- Nawierzchnia – bitumiczna.

### **4. Opis stanu projektowanego**

Zmianę stałej organizacji ruchu przedstawia rysunek nr 2 plan sytuacyjny.

### **5. Warunki techniczne**

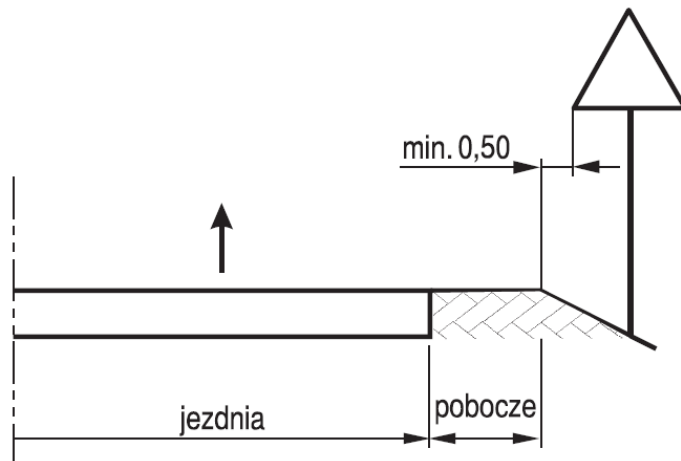
Stosować oznakowanie zgodne z:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami)

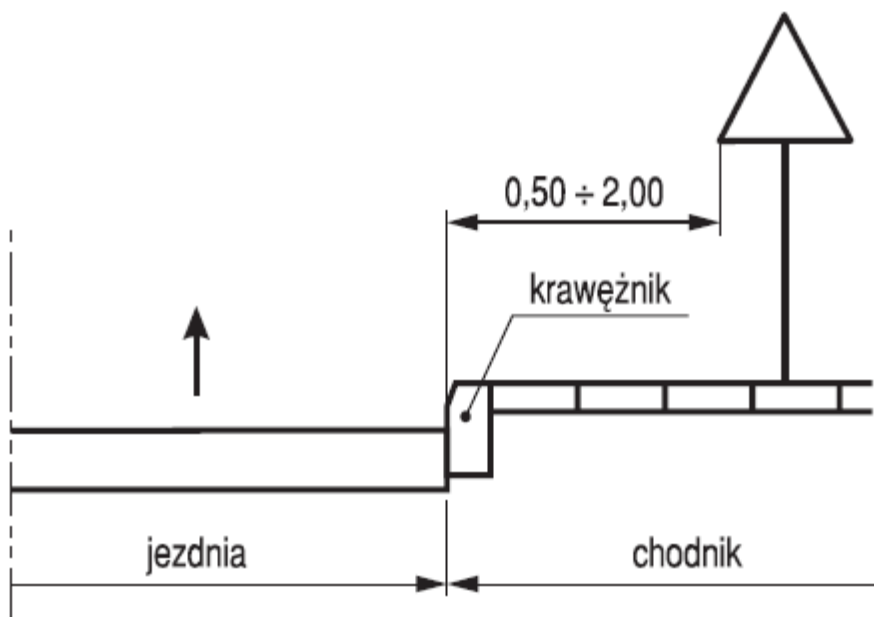
**Lica znaków wykonać z folii odblaskowej II generacji. Stosować znaki małe – M.**

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.

Odległość znaków od krawędzi jezdni:

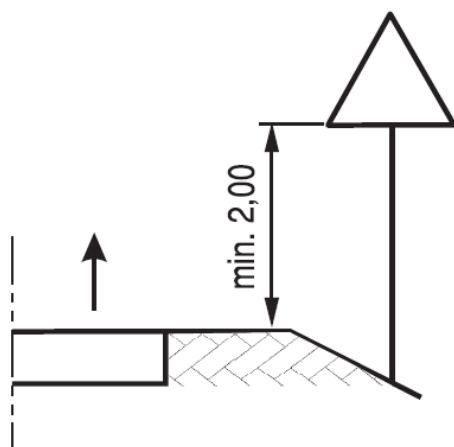


Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50÷2,00 m od krawędzi jezdni.

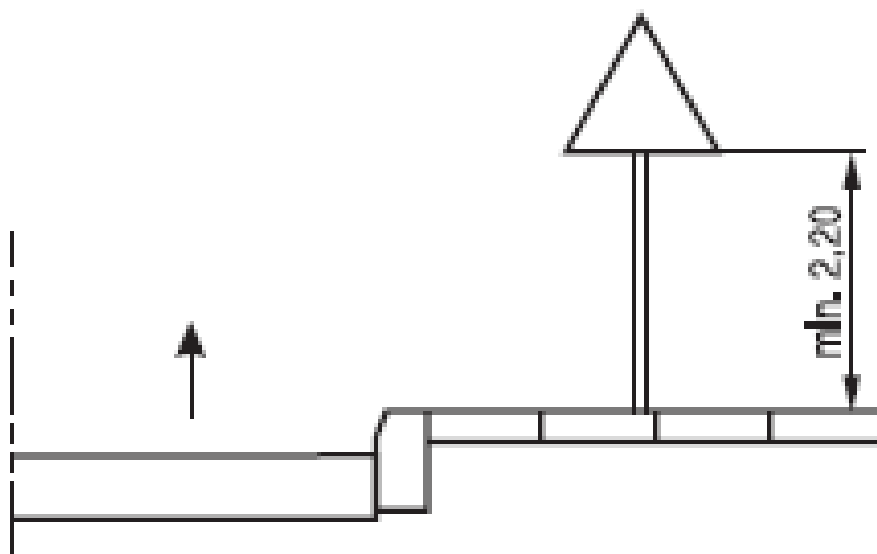


Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F i G (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) wynosi w przypadku obszarów niezabudowanych 2,00 m.

Wysokość umieszczenia znaków:



Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F i G (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) wynosi w przypadku obszarów zabudowanych wynosi 2,20 m.



## 6. Wykaz projektowanych znaków

Nazwa	Szt.	Uwagi
A-4	4	
A-7	1	
B-20	1	
B-33	1	
E-17a	1	
E-18a	1	
T-0	1	
T-2	2	

T-3	2	
razem	<b>14</b>	

Znaki poziome:

- P-7d – 35.56 m<sup>2</sup>
- P-12 – 3.07 m<sup>2</sup>
- P-4 – 6,03 m<sup>2</sup>
- P-1e – 0,84 m<sup>2</sup>

**7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.**

**Do 31.12.2020 r.**