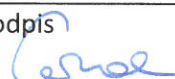



Załącznik do pozwolenia
Na budowę Nr J.1510184
z dnia 12.10.2016



Temat:	Remont i modernizacja ulicy Ogrodowej w Jedwabnie	
Branża:	DROGOWA	
Wykonawca:	ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO	
Inwestor:	GMINA JEDWABNO UL. WARMIŃSKA 2 12-122 JEDWABNO	
Nazwa opracowania:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	
Numery działek	248/3, 248/5, 249/1	
Projektował:		
Branża drogowa: mgr inż. Renata Kozak	Nr uprawnień WAM/0128/POOD/10	Podpis 
Sprawdził:		
Branża drogowa: mgr inż. Mariusz Raszkiewicz	Nr uprawnień WAM/0129/POOD/10	Podpis 
Kategoria obiektu: XXV	Data: Olsztyn, listopad 2016 r.	Numer egz. 1

SPIS DOKUMENTACJI				
<i>Stadium projektu</i>		PROJEKT BUDOWLANY		
<i>Zamierzenie budowlane/ Obiekt budowlany</i>		Remont i modernizacja ulicy Ogrodowej w Jedwabnie o długości ok. 118 metrów.		
<i>Lp.</i>	<i>Nr strony</i>	<i>Branża</i>	<i>Części składowe dokumentacji / Nazwa tomu</i>	
I. OŚWIADCZENIE				
II. OPIS TECHNICZNY				
III. INFORMACJA BIOZ				
IV. ZAŚWIADCZENIA Z IZB				
V. RYSUNKI				

I. OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że projekt pod nazwą

„Remont i modernizacja ulicy Ogrodowej w Jedwabnie o długości ok. 118 metrów.”

Wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny, biorąc pod uwagę cel jakiemu ma służyć.

Projektant branży
drogowej

mgr inż. Renata Kozak
upr. nr WAM/0128/POOD/10

Sprawdzający branży
drogowej

mgr inż. Mariusz Raszkiewicz
upr. nr WAM/0129/POOD/10

II. OPIS TECHNICZNY

„Remont i modernizacja ulicy Ogrodowej w Jedwabnie o długości ok. 118 metrów.”

I. CZĘŚĆ OPISOWA

A. SPIS TREŚCI

1. Dane ogólne.....	5
1.1 Podstawa opracowania	5
1.2 Przedmiot i zakres inwestycji	5
1.3 Materiały wyjściowe.....	5
2. Opis stanu istniejącego.....	5
2.1 Charakterystyka ogólna.....	5
2.2 Profil podłużny	6
2.3 Odwodnienie	6
2.4 Podłoże gruntowe	6
2.5 Geotechniczne warunki posadowienia	6
2.6 Urządzenia obce	6
3. Stan projektowany	6
3.1 Parametry projektowe	6
3.2 Konstrukcja nawierzchni	7
3.3 Profil podłużny	8
3.4 Zjazdy.....	8
3.5 Obszar oddziaływania inwestycji.....	8
3.6 Zieleń	8
3.7 Ruch pieszny	8
3.8 Przebudowa kolizji.....	8
3.9 Niezainwentaryzowane sieci i drenaże	8
3.10 Obiekty pod ochroną konserwatorską	8
3.11 Wpływ inwestycji na środowisko	9
3.12 Uwagi ogólne do projektu	9
1. INFORMACJA BIOZ.....	10
1.1 Założenia planu BIOZ.....	10
1.2 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych	10
1.3 Sposób instruktażu pracowników	11
1.4 Środki zapobiegające niebezpieczeństwom.....	12

II. CZĘŚĆ OPISOWA

- Plan orientacyjny - rys. 1.0
- Plan zagospodarowania terenu - rys. 2.0
- Przekrój podłużny - rys. 3.0
- Przekroje normalne - rys. 4.0
- Szczegóły konstrukcyjne - rys. 5.0

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa nr 5/2016 z dnia 20.10.2016 roku zawarta pomiędzy Gminą Jedwabno a Road Concept Renata Kozak.

1.2 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest " **Remont i modernizacja ulicy Ogrodowej w Jedwabnie o długości ok. 118 metrów.**"

W ramach zadania przewiduje się:

- budowę jezdni,
- budowę jednostronnego chodnika,
- budowę zjazdów do posesji,
- budowę jednostronnego pobocza,

1.3 Materiały wyjściowe

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Jedwabno a Road Concept Renata Kozak;
- Mapa zasadnicza;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. RP Nr 43 z dn.14maja 1999r.),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDP–W-wa 1997r.),
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDP–W-wa 2001r.),
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, cz. I i II (GDDP – W-wa),
- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- Inwentaryzacja obiektu budowlanego w terenie,
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i infrastruktury towarzyszącej.

2. Opis stanu istniejącego

2.1 Charakterystyka ogólna

Ulica Ogrodowa znajduje się w miejscowości Jedwabno. Posiada jezdnię z kruszywa naturalnego. Wzdłuż drogi zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i gospodarcza. Droga posiada liczne ubytki i zagłębienia, w których w czasie opadów zalega

woda deszczowa. Zjazd na ulicę Ogrodową odbywa się z ulicy Leśnej. W ramach odrębnego opracowania, został zaprojektowany zjazd z ulicy Leśnej oraz chodnik wzdłuż ulicy Leśnej, do których należy się dowiązać.

2.2 Profil podłużny

Projektowany odcinek drogi znajduje się w terenie o nieznacznym różnicach wysokości. Minimalna rzędna terenu to: 149 m.n.p.m., a maksymalna to: 150 m.n.p.m.

2.3 Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na przyległe tereny.

2.4 Podłoże gruntowe

W miejscu projektowanego chodnika pod warstwą humusu znajduje się warstwa żwiru o grubości 50cm. Pod nasypem ze żwiru znajduje się piasek średni, dalej do głębokości 1,5 metra piasek średni. Na głębokości ok. 1,5 metra stwierdzono poziom wody gruntowej. Dla terenu pod projektowany chodnik przyjęto grupę nośności podłoża G1.

2.5 Geotechniczne warunki posadowienia

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 463) obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

Uzasadnienie:

Występują proste warunki gruntowo-wodne. W podłożu zalegają grunty przepuszczalne w postaci piasków, wody gruntowe stwierdzono na głębokości 1,5 metra.

Biorąc pod uwagę warunki gruntowo-wodne oraz stopień skomplikowania konstrukcji projektowanego obiektu zalicza się go do I kategorii geotechnicznej.

2.6 Urządzenia obce

- Sieć energetyczna,
- Sieć wod-kan,

Przebieg istniejących urządzeń obcych pokazano na planie sytuacyjnym.

3. Stan projektowany

3.1 Parametry projektowe

Podstawowe parametry do projektowania:

- klasa drogi D – dojazdowa,
- przekrój poprzeczny 1x2,
- prędkość projektowa - $V_p = 30\text{km/h}$,
- kategoria ruchu – KR1,
- szerokość pasa ruchu -3.00m,

- szerokość jezdni -6.00m,
- szerokość chodnika – 2.00m,
- przekrój poprzeczny jezdni – jednostronny 2%, zgodnie z planem sytuacyjnym,
- szerokość pobocza – 0,75m,
- spadek poprzeczny pobocza - 6%,
- przekrój poprzeczny chodnika – jednostronny 2% w kierunku przeciwnym do kierunku jezdni
- szerokość zjazdu z ulicy Leśnej, wg wykonywanego odrębnego opracowania – 6.00m

3.2 Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące założenia do konstrukcji:

- kategoria ruchu - KR1
- podłoże grupy nośności G1
- głębokość przemarzania w Jedwabnie - 1.0

Konstrukcja nr 1 - jezdnia

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - 4cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 20cm
- podłoże G1

razem - 28 cm

Konstrukcja nr 2 – pobocze i zjazdy

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - 15cm

Konstrukcja 3 - zjazdu

- kostka betonowa – 8cm
- podsypka cementowo piaskowa – 1:4 – 3cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - 15cm
- podłoże G1

razem - 26 cm

Konstrukcja 4 – chodnika

- kostka betonowa - 8cm
- podsypka piaskowa – 1:4 – 3cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - 10cm
- podłoże G1

razem

- 21 cm

3.3 Profil podłużny

Niweletę należy dostosować do istniejącego terenu. Należy zachować następujące parametry techniczne:

- spadek podłużny – min. 0.5%
- spadek podłużny – max. 6.0%
- minimalny promień łuku pionowego i poziomego – 300m

3.4 Zjazdy

Zaprojektowano zjazdy indywidualne do posesji - o szerokości 4.0m i skosach 1:1 o nawierzchni z kostki betonowej.

Projektuje się spadki zjazdów max 5% na długości 5m oraz max 15% na pozostałym odcinku.

3.5 Obszar oddziaływania inwestycji

Inwestycja oddziałuje na obszar, w którego zakres wchodzi działki 248/3, 248/5, 249/1
Obszar oddziaływania obiektu w całości mieści się na w/w działkach.

3.6 Zieleni

Na przebudowywanym odcinku nie przewiduje się wycinki drzew.

3.7 Ruch pieszy

Projektowany jest chodnik jednostronny po lewej stronie ulicy Ogrodowej.

3.8 Przebudowa kolizji

Na projektowanym odcinku nie występują kolizje z istniejącymi sieciami.

3.9 Niezainwentaryzowane sieci i drenaże

Zgodnie z klauzulą zawartą na mapie do celów projektowych nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. W przypadku napotkania na etapie robót budowlanych na niezainwentaryzowane urządzenia podziemne takie jak np. sieci lub drenaże należy je przebudować zgodnie z warunkami zarządcy.

3.10 Obiekty pod ochroną konserwatorską

Na obszarze planowanej inwestycji nie występują obiekty będące pod Ochroną Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Uwaga: Na podstawie Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2003 nr 162 poz. 1568) w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego należy:

1. Wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
2. Zabezpieczyć przedmiot i miejsce jego odkrycia,

3. Niezwłocznie zawiadomić właściwego Konserwatora Zabytków.

3.11 Wpływ inwestycji na środowisko

Nie przewiduje się wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska w trakcie realizacji inwestycji. Planowana inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Ziemia uzyskana z wykopów/korytowania w trakcie prowadzenia robót ziemnych zostanie wykorzystana do ukształtowania terenu pasa drogowego, zaś nadmiar ziemi należy wywieźć na wysypisko odpadów z zachowaniem przepisów dotyczących ochrony środowiska.

3.12 Uwagi ogólne do projektu

- W przypadku wystąpienia różnic między poszczególnymi częściami dokumentacji (opis techniczny, rysunki, sst) należy zastosować rozwiązanie najbardziej korzystne pod względem jakości, trwałości obiektu budowlanego w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.
- Przy wykonywaniu robót należy zawsze i bezwzględnie przestrzegać zaleceń technologicznych określonych przez producenta materiału. Zalecenia te zawarte są w kartach technicznych materiałów i opracowane przez jego producenta.

Opracowała:
mgr inż. Renata Kozak

III. INFORMACJA BIOZ

1. INFORMACJA BIOZ

1.1 Założenia planu BIOZ

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu BIOZ zobowiązany jest kierownik budowy. Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r w sprawie przepisów BHP (DZ. U. nr 129, poz.844),
- Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu z 26.03.1972r (DZ. U. nr 13/72, poz.93),
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 1.10.1993r w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (DZ. U. nr 96, poz.437),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.) inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.

1.2 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót, które mogą stwarzać zagrożenie mogą to być:

- roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii energetycznych,
- roboty polegające na usuwaniu wyrobów zawierających azbest.

Elementów zawierających azbest nie stwierdzono. W przypadku natrafienia na przykład w czasie prowadzenia prac ziemnych na takie wyroby (rury wodociągowe, pokrycia dachowe - eternit) należy prowadzić prace zgodnie z przepisami szczegółowymi, w szczególności zgodnie z ustawą o odpadach.

Roboty budowlane prowadzone w związku z realizacją projektowanych sieci kanalizacji deszczowej oraz obiektów z nimi związanych stwarzają zagrożenie dla osób postronnych, jak również dla personelu wykonującego prace.

Ze względu na bardzo duże niebezpieczeństwo, wykopy wąsko przestrzenne o ścianach pionowych, w których będą prowadzone roboty budowlane należy zabezpieczyć obudowami zgodnie z opracowaną dokumentacją.

Ponieważ teren inwestycji posiada uzbrojenie podziemne - jak kable telekomunikacyjne i energetyczne, sieci wodociągowe i gazowe - szczególną ostrożność i uwagę należy zachować przy prowadzeniu robót ziemnych. Odkrywki istniejącego uzbrojenia należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem jednostek eksploatujących (TP S.A., PGE itp.) oraz kierownika budowy odpowiedzialnego za realizację robót.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie, przed dopuszczeniem do robót powinni posiadać aktualne przeszkolenie w zakresie BHP. Za przestrzeganie przepisów i zasad BHP na budowie odpowiedzialni są kierownicy budowy, kierownicy robót, majstrzy, brygadziści oraz inspektorzy nadzoru.

Teren robót przed rozpoczęciem realizacji należy trwale oznakować i zabezpieczyć w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych. W tym celu wykonawca robót powinien opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Inne zagrożenia mogące wystąpić w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- ruch pojazdów budowlanych,
- zagrożenia związane z pracami przygotowawczymi (wycinka drzew),
- wysoka temperatura mieszanki bitumicznej podczas jej wbudowywania,
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów.
- uderzenia o przejeżdżające samochody, ciągniki,
- transport pionowy materiałów związany z wyładunkiem rur, studni i ich montażem
- porażenia prądem elektrycznym (przy uszkodzeniu przewodów),
- nadmierny hałas (prace przy zagęszczaniu),
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji ciała (montaż rurociągu w wykopie, układanie nawierzchni chodników, ustawianie krawężników)
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów (dostarczenie krawężnika do wbudowania),
- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie.

1.3 Sposób instruktażu pracowników

Należy:

- przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,
- prowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i udokumentować go z:
 - a) określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,

-
- b) uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,
 - c) stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
 - d) wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster budowy i kierownicy robót.

1.4 Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia:

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką,

Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:

- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia. Humus zostanie złożony we wskazanym miejscu z możliwością późniejszego jego wykorzystania do wykonania trawników.

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy,
- zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych.

Dla zapewnienia przejścia dla przechodniów i utrzymania ruchu kołowego w miejscach gdzie wykop przecina poprzecznie skrzyżowanie ulicy, drogę dojazdową do poszczególnych posesji lub ciągi pieszych, należy wykonać pomosty przejazdowe typu ciężkiego i kładki dla pieszych.

Wykopy muszą być zabezpieczone barierami. Od strony jezdni bariery należy zaopatrzyć w pomarańczowe pulsujące światła ostrzegawcze. Do barier należy zamocować tablice ostrzegawcze o prowadzonych robotach i głębokich wykopach.

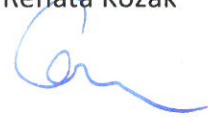
Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe, gazowe i ciepłe.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

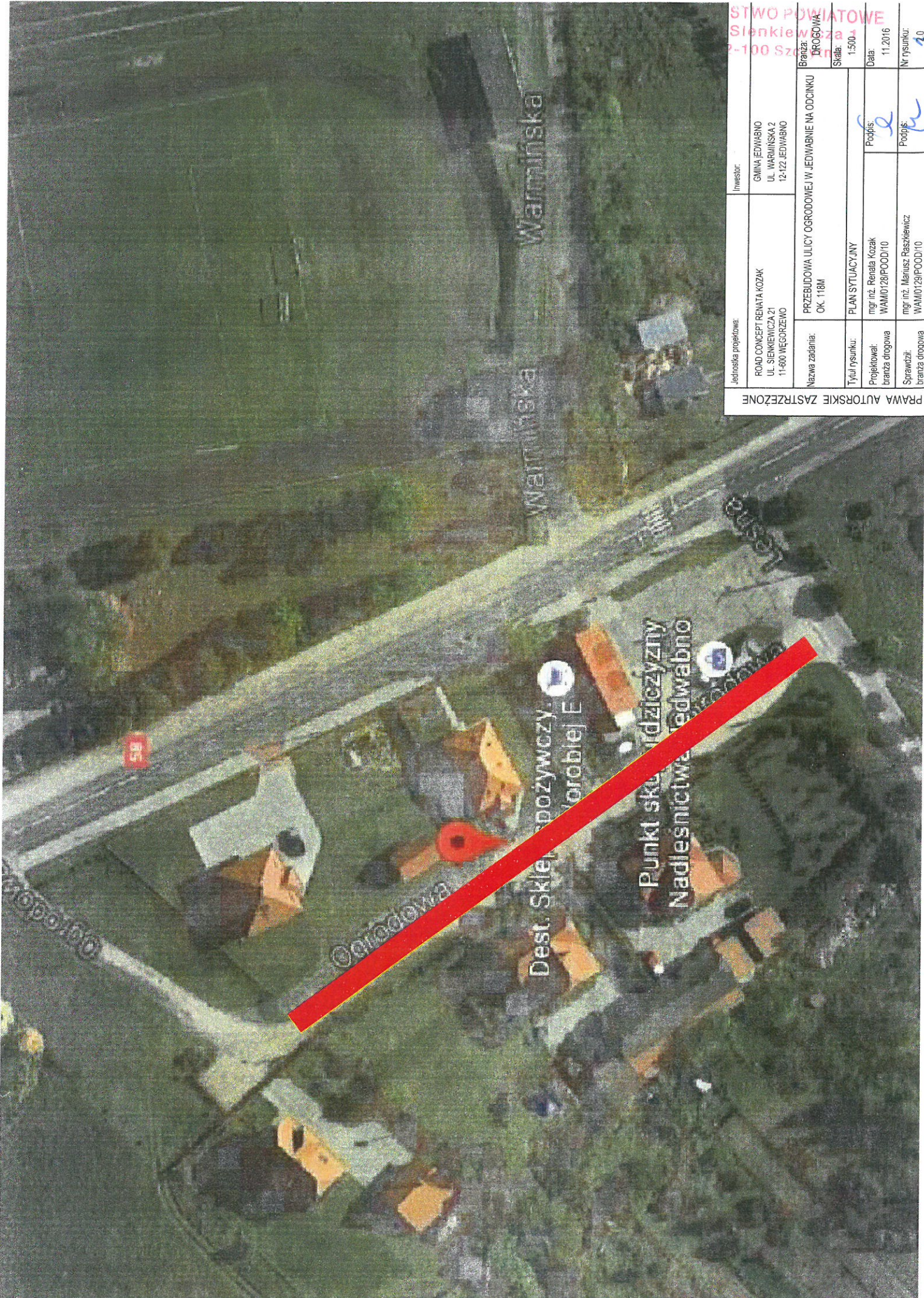
- dziennik budowy w biurze kierownika budowy,
- dokumentacja techniczna j.w.,

- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
 - a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
 - b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

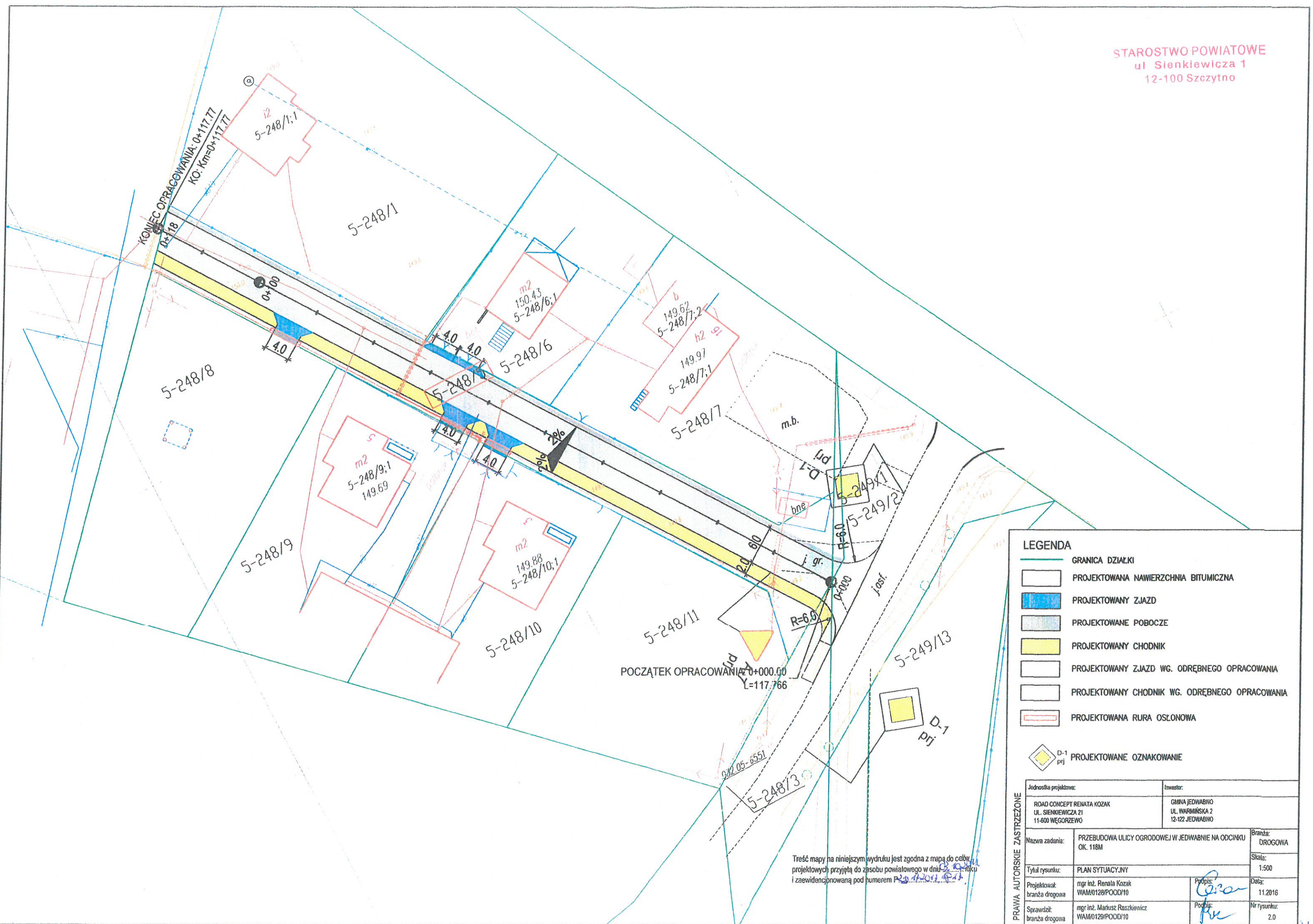
Opracowała:
mgr inż. Renata Kozak



V. RYSUNKI



Jednostka projektowa:		Inwestor:	
ROAD CONCEPT REWATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO		GMINA JEDWABNO UL. WARMIŃSKA 2 12-122 JEDWABNO	
Nazwa zadania:		Branża:	
OK. 118M		DROGOWA	
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Skala:	1:500
Projektował:	mgr inż. Renata Kozak WAM/0128/POOD/10	Data:	11.2016
Sprawił:	mgr inż. Marusz Raszkevicz WAM/0129/POOD/10	Popis:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE		Nr rysunku:	10



LEGENDA

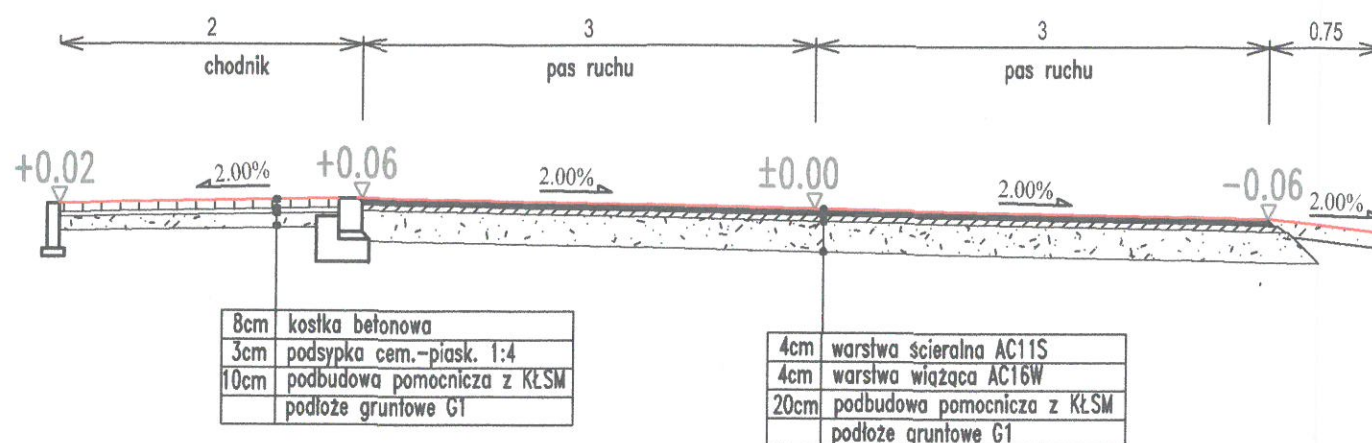
- GRANICA DZIAŁKI
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
- PROJEKTOWANY ZJAZD
- PROJEKTOWANE POBOCZE
- PROJEKTOWANY CHODNIK
- PROJEKTOWANY ZJAZD WG. ODREBNEGO OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANY CHODNIK WG. ODREBNEGO OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA
- D-1
proj

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

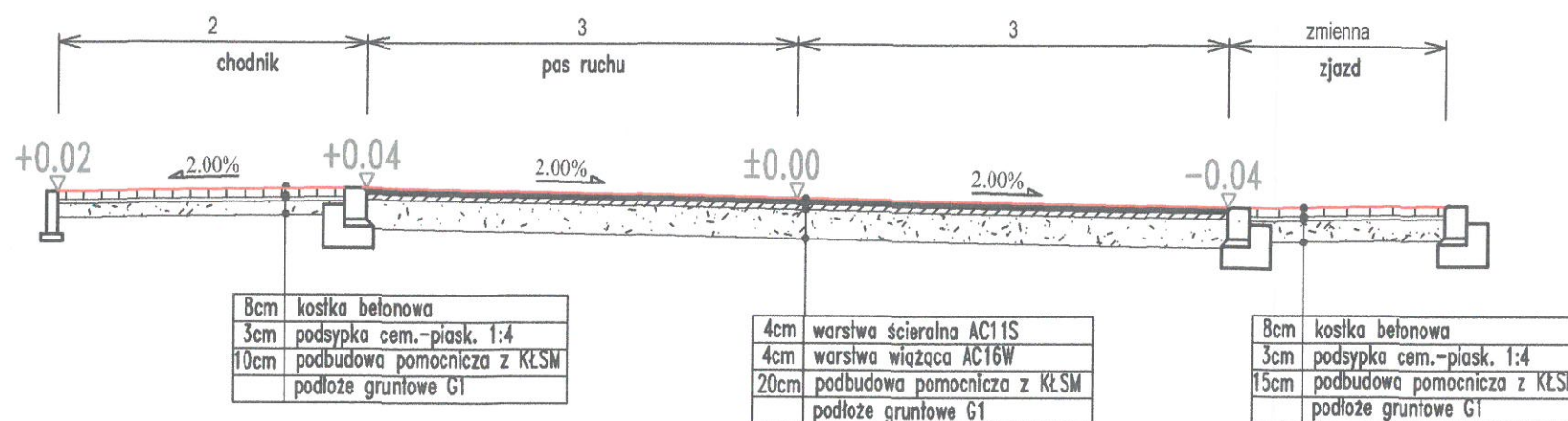
Jednostka projektowa:		Inwestor:	
ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO		GMINA JEDWABNO UL. WARMIŃSKA 2 12-122 JEDWABNO	
Nazwa zadania:	PRZEBUDOWA ULICY OGRODOWEJ W JEDWABNIE NA ODCINKU OK. 118M	Branża:	DROGOWA
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Skala:	1:500
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Renata Kozak WAM/0128/POOD/10	Podpis:	<i>[Signature]</i> 11.2016
Sprawił: branża drogowa	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz WAM/0129/POOD/10	Podpis:	<i>[Signature]</i> Nr rysunku: 2.0

Treść mapy na niniejszym wydruku jest zgodna z mapą do celów projektowych przyjętą do zasobu powiatowego w dniu 2016 roku i zaewidencjonowaną pod numerem 2016/01/01.

Przekrój normalny nr 1



Przekrój normalny nr 2
przekrój przez zjazd



PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE	Jednostka projektowa:		Inwestor:	
	ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO		GMINA JEDWABNO UL. WARMIŃSKA 2 12-122 JEDWABNO	
	Nazwa zadania:	PRZEBUDOWA ULICY OGRODOWEJ W JEDWABNIE NA ODCINKU OK. 118M	Branża:	DROGOWA
	Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ NORMALNY	Skala:	1:50
	Projektował: branża drogową	mgr inż. Renata Kozak WAM0128/POOD/10	Podpis:	<i>G</i>
	Sprawił: branża drogową	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz WAM0129/POOD/10	Podpis:	<i>M</i>
		Data:	11.2016	
		Nr rysunku:	3.0	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Jedwabno

STAROSTWO POWIATOWE

W SZCZYPIE

ul. H. Sienkiewicza 1

12-100 Szczepanów

Przebieg linii granicznej ustalony został przez wyznaczenie punktów granicznych i wyznaczenie linii granicznej w oparciu o punkty graniczne, których rzędnych wzdłuż linii granicznej wyznaczono punkty graniczne.	12-100/100
Urząd powiatowy jest uprawniony do wyznaczenia linii granicznej w oparciu o punkty graniczne, których rzędnych wzdłuż linii granicznej wyznaczono punkty graniczne.	P.281/2014/1817
Linia graniczna ustalona została przez wyznaczenie punktów granicznych i wyznaczenie linii granicznej w oparciu o punkty graniczne, których rzędnych wzdłuż linii granicznej wyznaczono punkty graniczne.	13 PA 1817
Linia graniczna ustalona została przez wyznaczenie punktów granicznych i wyznaczenie linii granicznej w oparciu o punkty graniczne, których rzędnych wzdłuż linii granicznej wyznaczono punkty graniczne.	GEODETA POWIATOWY
Linia graniczna ustalona została przez wyznaczenie punktów granicznych i wyznaczenie linii granicznej w oparciu o punkty graniczne, których rzędnych wzdłuż linii granicznej wyznaczono punkty graniczne.	Andrzej Hordyński

Skala	1:500
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	Gg.6641.2130.2017
Jednostka ewidencyjna	281703_2 Jedwabno
Obręb ewidencyjny	281703_2.0005 Jedwabno
Numer działki	248/5
Sekcja	7.202.18.09.3.3 oraz 7.202.18.09.3.4
Układ współrzędnych	PL-2000(7)
wysokości	Kronsztad 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Mapa aktualna na dzień	29.09.2017

GEODETA UPRAWNIENY
mgr inż. Radosław Cocol

GEODETA

NADIR

Adrian Zieliński
ul. Piłkowskiego 25 lok. 22, 10-601 Orlątym

NIP 799-856-96-05, REGON 281382328

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

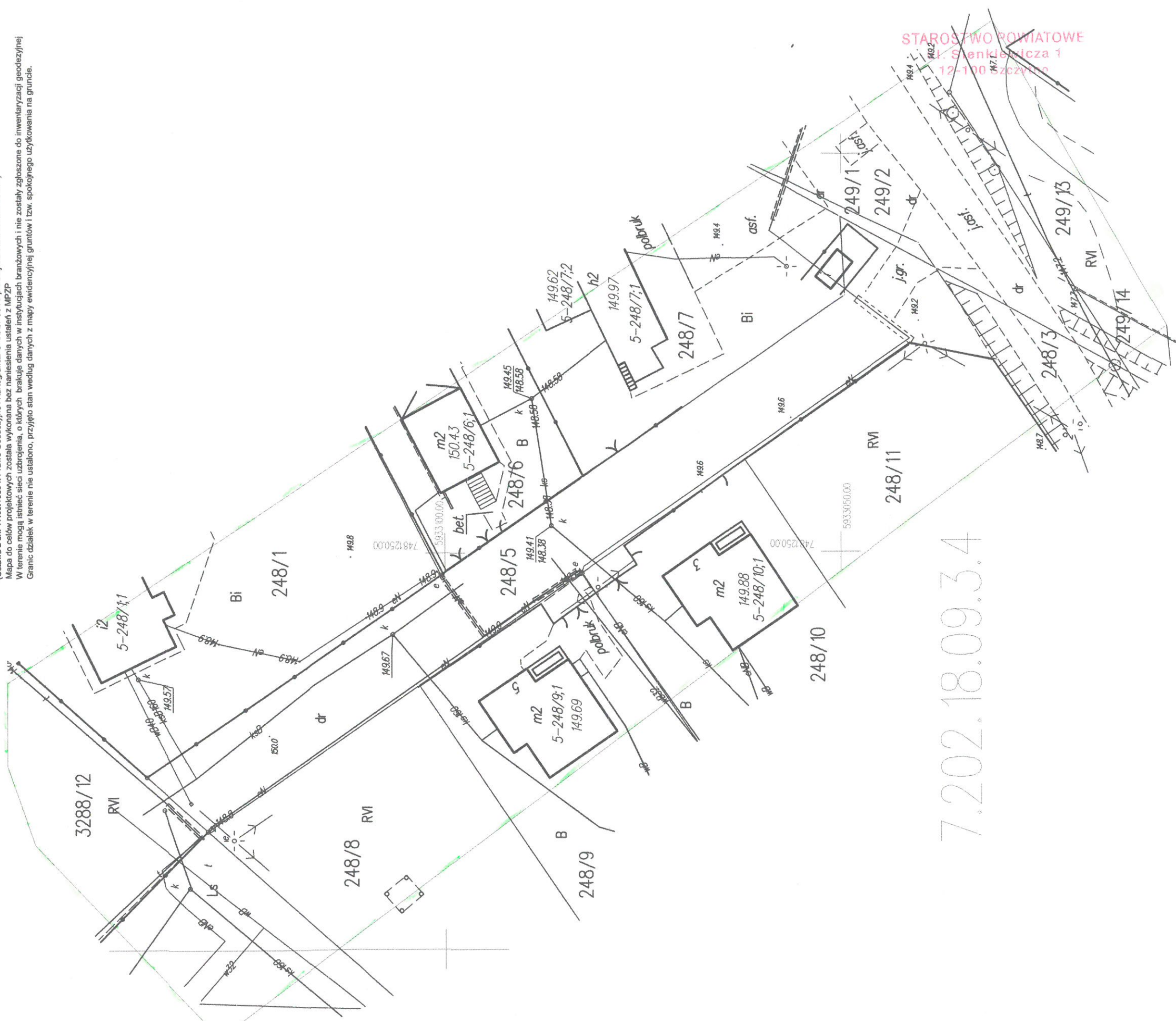
ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34

ul. Łazawisko, Łazawisko, 04-100-34



STAROSTWO POWIATOWE
ul. Sienkiewicza 1
12-100 Szczepanów

7.202.18.09.3.3

7.202.18.09.3.4